

# KOLOVRATSKÝ ZPRAVODAJ



Zpravodaj Městské části Praha Kolovraty







135 let Dráhy císaře Františka Josefa (foto 2,3). Minulost trati protínající Kolovraty přiblížil František Kavka z Podblanického vědeckotechnického klubu železničního v Benešově (foto 2, uprostřed). Hostem vernisáže byl také přednosta uhřetěveské stanice Ing. Jakub Golíáš, který také promluvil o modernizaci IV. železničního koridoru (foto 2, vpravo). Krátký příspěvek z výstavy pořídila i Česká televize (foto 1).

První letošní akcí v kolovratském Infocentru byla výstava s názvem

Železnice ve třech staletích aneb

135 let Dráhy císaře Františka Josefa (foto 2,3). Minulost trati protínající Kolovraty přiblížil František Kavka z Podblanického vědeckotechnického klubu železničního v Benešově (foto 2, uprostřed). Hostem vernisáže byl také přednosta uhřetěveské stanice Ing. Jakub Golíáš, který také promluvil o modernizaci IV. železničního koridoru (foto 2, vpravo). Krátký příspěvek z výstavy pořídila i Česká televize (foto 1).



Začátkem roku si obyvatelé Kolovrat mohli při veřejné prezentaci prohlédnout plány modernizace IV. železničního koridoru (foto 4).

Foto 1 – 4 Blanka Oujezdská



Tomáš Bezouška z Infocentra mapuje rekonstrukci nadjezdu nad železniční tratí v Kolovratech, který se začal bourat v polovině února. Fotografie včetně aktualit jsou zveřejněny i na kolovratských webových stránkách (foto 5 – 12)





## Z obsahu

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| Informace z městské části          | 4-5   |
| Informace z odboru správy majetku  | 6-7   |
| Rozhovor s Janem Svátkem           | 8     |
| Rozvoj obce a doprava              | 9-13  |
| Fotoreportáž z návštěvy prezidenta | 14-15 |
| Ze života obce                     | 16    |
| Březen měsíc knihy a internetu     | 18-19 |
| Kolovratské hřbitovy               | 20-21 |
| Velikonoce se blíží                | 22    |
| Vaše názory                        | 23    |
| Ze sportu                          | 24    |



Milí čtenáři,

před pár týdny zažily Kolovraty událost, která se hned tak nezopakuje. Do této městské části zavítal prezident republiky s chotí, aby pozdravil obyvatele a nechal se provést obcí. Ačkoliv na návštěvu Kolovrat si rezervoval všední odpoledne, prostranství před Infocentrem, kde se setkal s občany, bylo plné. Prezident rozdával úsměvy, podával si s lidmi ruku, neodmítl ani jednu prosbu o podpis. Vlídností nešetřila ani první dáma. I klienti kolovratského penzionu, kam také směřovaly jeho kroky, se shodli, že Václav Klaus je „lidštější“, než jakého jej znají z televizní obrazovky. Ukázal mnohem přívětivější tvář než v době, kdy vystupoval v roli politika.

Že to nebyla výjimka, o tom svědčí i zážitek mých známých, kteří nedávno potkali prezidentský pár u McDonalda poblíž hranic. Když se paní Livie chystala odnést podnos, přiskočil ochotný personál a nabídl, že se této povinnosti ujme sám. První dáma však pomoc striktně odmítla se slovy: „Ne, ne. Já sama.“

Na vzácnou návštěvu budou kolovratští dlouho vzpomínat. Kdo ví, zda po letech budou zarámované snímky ze setkání s hlavou státu viset na čestných místech, jako v některých domácnostech zažloutlé fotky s tatíčkem Masarykem...

Hezké jaro přeje

*Blanka Oujezdská, šéfredaktorka*

## Slovo starosty



Vážení spoluobčané,

dovolu mi, abych Vás poprvé v tomto roce poprvé pozdravil v souvislosti s vydáním nového čísla našeho zpravodaje.

Hned na počátku letošního roku proběhla v Kolovratech významná událost. Myslím, že je jasné, o čem se chci v následujících řádcích zmínit. Ano, je to návštěva hlavy státu, pana prezidenta Václava Klause

s chotí, paní Livii Klausovou. Je to patrně, ze společenského hlediska, nejvýznamnější událost v celé historii naší obce, v té novodobé určitě. Nebývá to příliš zvykem, ale na tomto místě je potřeba poděkovat. Poděkovat všem těm, kteří v Kolovratech žijí, pracují, sportují, budují je a starají se o ně. Poděkovat všem, kteří kdy přiložili svou ruku k dílu, aby vzniklo tak krásné místo, které se nazývá Kolovraty. Prostě slušně a lidsky poděkovat všem kolovratským občanům.

Proč tolik díky? Protože Kolovratům se dostalo ocenění z úst nejvyššího představitele našeho státu a jeho manželky při prohlídce naší obce. A to by nás všechny mělo těšit. Prezidentský pár byl velmi mile překvapen samotnou existencí našeho Infocentra, jeho vybavením, především počtem knih a také počtem akcí, které se zde konají. Velmi milá a vřelá atmosféra panovala i na další zastávce pana a paní Klau-

sových v našem Domě s pečovatelskou službou a zejména při setkání se zdejšími obyvateli. Pan prezident s manželkou byli seznámeni s bohatými aktivitami našich dříve narozených spoluobčanů a také činností takového pěveckého tělesa jako jsou kolovratské JAZZBÁBY. Po krátkém občerstvení, diskusi se zastupiteli a předání drobných darů (knihy o naší historii, plakety k osmistému výročí obce a faksimile nejstaršího vyobrazení Kolovrat) jsme se přesunuli před hasičskou zbrojnicí. Setkáním s našimi hasiči celá návštěva pana prezidenta vyvrcholila. A bylo to vyvrcholení důstojné, protože všichni víme, že tady se máme opravdu čím chlubit. Hasiči jsou prostě naše pýcha!

Byl jsem často dotazován, zda mě osobně něco na prezidentském páru překvapilo či zaujalo. Ano, překvapila mě nefalšovaná bezprostřednost první dámy a zaujala mě vstřícnost a trpělivost pana prezidenta, v tom velkém náporu zejména dětí, při podepisování pamětních fotografií. Ti, kdo jste tam byli, mi to určitě potvrdíte - a bylo Vás hodně. I za to díky.

Co říci k této návštěvě na závěr? Myslím, že se nám povedla. A doufám, že až zase někdy příště pan prezident přijede, že ho zase budou moci přivítat Steamboat Stompers, protože to bude ten samý milovník jazzu, jaký zde byl tentokrát.



Nejen návštěvami živ je člověk. Nastávají dny běžné, dny všední. I v nich se však děje mnoho důležitého pro budoucí rozvoj naší městské části. Jistě jste zaznamenali demolici původního mostu přes trať v rámci budování železničního koridoru. Možná se to nezdá, ale ona to je také významná událost. Něco starého odchází a něco nového přichází. Kdo sledoval od začátku to postupné rozebírání, asi se neubrání určité nostalgii, ale myslím, že na to nové si stejně rychle brzy zvykne. Tak už to v životě chodí...

Kolovraty dál žijí svými běžnými starostmi i radostmi. Ta radost spočívá i v tom, že se nás tady rodí čím dál tím více. Ta starost bohužel nastává ve chvíli, kdy je potřeba děti umístit do předškolních a školních zařízení. Tam teď bude nejvíce vedena snaha vedení a zastupitelstva obce, tedy do budování dalších kapacit školských zařízení. Doufejme, že i Magistrát hlavního města Prahy vyslyší naše prosby a finančně nás podpoří v těchto aktivitách.

Na závěr bych Vám chtěl popřát krásné jarní dny, užijte se první letošní svátky, svátky velikonoční. A hlavně pořádnou pomlázku!

*Ing. Michal Habart, starosta*

### Kolovratský zpravodaj – číslo 1/2007

Vydává ÚMČ Praha – Kolovraty • Řídí redakční rada: Blanka Oujezdská, Tomáš Bezouška, Eva Černožská, Mgr. Kateřina Čurínová, Ing. Jan Svátek, PaedDr. Jiří Baumruk

Adresa redakce: Infocentrum, Mírová 20/54, 103 00 Praha – Kolovraty  
Telefon a fax: +420 267 710 613 • E-mail: info@kolovraty.cz

Zpracování a tisk: Ofsetová tiskárna SWL, Středoohorská 549, Praha 10

• Návrh a zpracování obálky: Lenka Košvancová

• *Nevyžádané rukopisy a další podklady se nevracejí. • Uveřejněné příspěvky nemusí vyjadřovat stanovisko vydavatele a redakční rady. • Redakce si vyhrazuje právo rukopisy přizpůsobit tisku.*

## Krátce ze zasedání zastupitelstva MČ

Na podporu volného času dětí a mládeže v prvním pololetí roku 2007 byla uvolněna částka 110 600 korun, o kterou se podělily tyto kolovratské spolky, sdružení a organizace:

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| Dětský sbor Coro Piccolo   | 24 000 Kč |
| Sportovní klub Kolovrátek  | 21 500 Kč |
| Sport Kolovraty            | 16 000 Kč |
| Klub přátel základní školy | 12 600 Kč |
| TJ Sokol Kolovraty         | 20 000 Kč |
| Mateřské centrum Macek     | 10 500 Kč |
| Svaz skautů a skautek      | 6 000 Kč  |

Od letošního června se zvednou nájem v obecních bytech o 24,7%. Zastupitelé zdůrazňují, že činže i po tomto navýšení netvoří ani třetinu tržního nájemného ve srovnatelných lokalitách Prahy. Zvýšení se týká čtyřicetky bytů, z nich polovina je v Domě s pečovatelskou službou. Po tomto kroku požádají o příspěvek na bydlení nejvýše dva obyvatelé penzionu.

Čečenské uprchlíci se dvěma dětmi poskytla obec azyl v jednom ze dvou uvolněných obecních bytů určených pro tyto případy. Nájemní smlouvu obec uzavře s rodinou na dobu určitou, a to do června roku 2010.

-ouj-

## Trocha statistiky

Ke dni 9.3.2007 má městská část Praha – Kolovraty 2 538 občanů přihlášených k trvalému pobytu, přičemž v Kolovratech bydlí 2 420 obyvatel a v Lipanech 118 lidí. V loňském roce se narodilo 36 dětí a zemřelo 14 občanů.

-hh-



## Blahopřejeme jubilantům

Ve druhém čtvrtletí roku 2007 oslaví významná životní jubilea tyto naši spoluobčané:

**70 let**

Marie Ranglová • Alena Fiedlerová  
Ludmila Juřicová

**80 let**

Jaroslava Pšeničná • Marie Hrdličková  
Věra Bednářová • Růžena Kumštová  
Luběna Stárková • Jaroslav Elfmark  
Zdeňka Šatopletová

**85 let**

Věra Koudelková • Jiří Stárek

Všem oslavencům gratulujeme  
a přejeme hodně zdraví.

-hh-



## Lednový orkán prověřil kolovratské hasiče

Vyvrácené stromy, výpadky elektrické energie, větví proražená kabina strojvedoucího osobního vlaku - takto se podepsal lednový orkán Kyrill v centru i okolí Kolovrat. Největší škody napáchal víchř v Prknovce a kolem železniční trati, ale ušetřeny nebyly ani vzrostlé stromy u kolovratského rybníka a na dalších místech v obci.

„V osudný večer najel u Prknovky osobní vlak z Prahy na spadlý strom. Jedna z větví stromu projela čelním



■ Václav Šebek, správce skautského areálu, odklízí škody napáchané v Prknovce několik dnů. Foto Blanka Oujezdská

sklem kabiny strojvedoucího, ale střet se obešel naštěstí bez zranění,“ přiblížil nehodu způsobenou víchřicí jeden ze železničářů.

Na místo byli přivoláni kolovratští hasiči a pracovníci Českých drah. Během odstraňování kmenu z kolejí jen o několik desítek metrů opodál spadly další dva stromy. Obě koleje se podařilo zprovoznit do půlnoci, poškozená souprava byla odtažena do Uhřetěvsi. Kolovratští hasiči, kteří likvidovali škody napáchané víchřicí ještě i následující den, tak náročnou službu dlouho nepamatují. „V Černokostecké ulici jsme odstraňovali utržené plechy z autobusové zastávky. Hned v první večer jsme likvidovali stromy spadlé přes trať. Také jsme hasili požár u Podleského rybníka, kde spadl strom na elektrické vedení. Od jiskry pak chytla tráva, keře i stromy. Jezdili jsme do dvou hodin a druhý den ráno od pěti nanovo,“ popisuje velitel kolovratských dobrovolných hasičů Antonín Burda.

„Byla to těžká noc. Museli jsme neustále dávat pozor, aby na nás nespadla nalomená větev, jako se to stalo našemu

kolegovi z České Lípy. Když řezal spadlý kmen, nevšiml si, že na něj padá další strom, pod kterým už zůstal. Na hlídání musí být někdo z party vyčleněn a pořád baterkou svítit po stromech. Když použijeme motorovou pilu, není praskání stromů vůbec slyšet,“ přibližuje náročnou práci dobrovolníků zástupce velitele Martin Dynybil. Kolovratští hasiči poslali bezprostředně po větrné smršti pozůstalým českolipskému hasiči dva tisíce korun.

Parta hasičů zasahovala po oba dny celkem šestnáctkrát, a to nejen v okolí Kolovrat. Jejich pomoc při likvidaci následků ničivého živlu ocenili i obyvatelé Žižkova, které ohrožovala utržená reklamní tabule. „Zapotili jsme se úplně všichni. „Dobráci po celé Praze měli více



■ Vzrostlý strom na začátku ulice K Lipanům nevydržel nápor víchru a při pádu poničil část stavení, plot a elektrické vedení. foto Blanka Oujezdská

než dvě stovky výjezdů. Přitom i profici obvykle vyjíždějí maximálně pětadvacetkrát za den,“ shodují se hasiči. -ouj-

## Autobus vyprostili ze závěje sami řidiči



Sotva se Kolovraty vzpamatovaly z řádění orkánu, jemuž padlo za oběť několik vzrostlých stromů, musela se obec potýkat s přívalem sněhu.

Hned dopoledne uvízl ve sněhu pod kolovratským kostelem autobus. Řidiči si však poradili sami – autobus vytlačili do kopce v ulici Do Lipan vlastníma rukama. Plné ruce práce měl také údržbář kolovratského úřadu, který po celý den odklízěl snůh z chodníků.

„Jezdím s traktůrkem od pěti hodin a vůbec to není vidět. Pořád sněží,“ posteskl si Pepa Blažek. Radost z bílé zimy měly snad jen děti, které obsadily všechny kopečky v Kolovratech a proměnily je ve sjezdářské a sáňkářské dráhy.

foto Michael Stibůrek -ouj-



## Sprejeři pomalovali novou zeď u hřbitova



Nedávno postavená zeď lemuující kolovratský hřbitov u sv. Donáta přilákala sprejeře, kteří zanechali své graffiti na třech místech. Obrazce jsou stejné, jako výtvoři na ochranných zdech sídliště Mladotova.

„O tomto projevu vandalismu dobře víme. Zejména o víkendech, kdy se u hřbitova zdržuje omladina, se snažíme v těchto místech posilovat noční hlídky. Není však v našich silách zdržovat se na všech krizových místech,“ vysvětluje šéf kolovratských strážníků.

## Na řidiče dohlíží radary

Dva radary pomáhají od března kolovratským policistům dohlížet na bezpečnost silničního provozu v této městské části. Hned při prvním měření odhalil přístroj řidiče, který projížděl obcí devadesátikilometrovou rychlostí.

„Před základní školou, kde je nejvyšší povolená rychlost čtyřicet kilometrů za hodinu, se jeden z řidičů řítí devadesátikilometrovou rychlostí. Svědčí to o naprosté bezohlednosti některých motoristů,“ žasli policisté nad drzostí řidiče, který nebyl sám. Rychlostní limit v proslulém březnové odpoledne nedrželo více automobilů.



Díky radarům získala policie přehled o tom, jak řidiči dodržují povolenou rychlost. „Účelem však není jen trestat řidiče za překročení limitu, ale zajistit bezpečnost chodců a dětí například před základní školou. Jedná se tedy především o prevenci,“ sdělil Vladimír Bačák. Motoristům připomíná, že podle nového zákona jsou sankce za případné překročení rychlosti pevně stanoveny. „Diskuse nebo smlouvání o výši pokuty je už minulostí.

## Děti objevily stříkačku

Pohozenou jehlu od injekční stříkačky našly děti v jedno únorové odpoledne za lavičkou u autobusové zastávky v centru Kolovrat. Je to vůbec poprvé, kdy obecni policie zaznamenala podobný nález.

„Děti, které na stříkačku nesahaly, ale se zprávou příběhly do Infocentra, se zachovaly rozumně. Každý, kdo podobnou věc najde, by měl na některou z policejních linek neprodleně ohlásit místo nálezu a stručně popsat, co našel. Naše hlídky okamžitě vyjždějí na místo se speciálním kontejnerem,“ vysvětluje Vladimír Bačák. Zdůrazňuje, že v žádném případě by se nálezce neměl stříkaček ani jehel dotýkat.

Obecní strážníci nepamatují, že by za doby svého působení v Kolovratech vyjžděli k podobnému nálezu. Zato se spolu se svými kolegy od státní policie podílejí na dopadení výrobců a distributorů drog, kteří působí i v Kolovratech.

## Místo okapů lákají zloděje poklopy od kanálů

Zdá se, že měděné okapy, které mizely z fasád kolovratských domů koncem loňského roku, už zloděje nelákají. V poslední době se nenechavci zaměřili na litinové poklopy kanálů na silnicích. Od začátku roku zmizely z komunikací v obci dvě desítky těchto litinových krytů.

„Chybějící kryt kanálu v ulici znamená velké nebezpečí nejen pro děti a dospělé, kteří mohou do odkryté díry snadno spadnout. Když do nezakrytého kanálu najede auto, může způsobit dopravní nehodu,“ upozorňuje velitel kolovratských strážníků Vladimír Bačák. S tímto nešvarem se potýkají i policisté v okolních městských částech Prahy 22. „Poklopy mizí po skupinkách. V Kolovratech se například přes noc ztratí tři kryty, v sousední obci v tu samou noc dalších pět. Pokaždé jde o jednorázovou akci. Litinové poklopy končí ve sběrných surovinách. Zloději je však rozbíjí nebo rozřezou, je tedy těžké pachatele dopadnout,“ vysvětluje obecní policista. Připomíná, že pachatel se touto krádeží dopouští trestného činu obecného ohrožení.

Zloděje nejvíce lákají čtverhranné mříže u krajů silnic, které lze snadno a rychle ukrást. „Opět by nám pomohlo, kdyby si lidé více všímali, co se děje pod okny jejich domů, a nebáli se nám zavolat i v noci. My jsme povinni prověřit každou informaci,“ zdůrazňují strážníci.

## Zloději zneužívají důvěřivosti starších lidí

Před zloději, kteří se pod nejrůznějšími záminkami snaží obelstít staré lidi a připravit je často o celoživotní úspory, nezůstali uchráněni ani obyvatelé Domu s pečovatelskou službou v Kolovratech. V jedno lednové odpoledne se do penzionu vloudil sympatický muž s tím, že jde navštívit jednu z klientek, a z odemčeného pokoje si odnesl deset tisíc korun.

Obyvatelky penzionu se shodly, že muž vypadal na první pohled seriózně, byl milý a sympatický, choval se nenuceně a dokonce si s babičkami popovídal. „Bohužel to byl podvodník, který je přelstil a ony ho pustily dovnitř. Zřejmě zkoušel, zda jsou některé z dveří do bytů odemčené, a měl štěstí. Okradená paní nechala svůj příbytek bez dozoru pouze na chvíli - šla se jen podívat do schránky,“ popisuje smutnou událost vedoucí penzionu Ivana Voborová.

Ačkoliv média před podobnými podvodníky, kteří se vydávají za pošťáky, instalatéry či pracovníky pojišťoven, neustále varují, důvěřivých lidí neubývá. „V Královicích se před časem objevil falešný pracovník energetických závodů, který starším majitelům jednoho domu nabízel přeplatek. Podvodník tvrdil, že potřebuje rozmnit pětitisícovou bankovku. Oslovený důchodce však celou událost neprodleně oznámil na linku 156. Neznámý muž nestačil svůj podvod dokonat a připraveným vozem opustil Královice ještě před příjezdem hlídky městské policie,“ popisuje nedávný příběh se šťastným koncem strážník Vladimír Bačák. Zdůrazňuje, že zaměstnanci energetických závodů nebo vodohospodářů mají služební oděvy s firemní etiketou a většinou jezdí ve služebních vozech. „Na požádání jsou povinni předložit průkaz. Je dobré si pamatovat, že podobným návštěvám předchází písemné vyrozumění. Navíc zaměstnanci těchto firem se nikdy nebaví s klienty přes plot,“ dodává policista a opět připomíná linku 156 nebo 158, kam se mohou lidé se svým podezřením obracet. Policie varuje, že s příchodem jara se do domácnosti snaží s nekalými úmysly vloudit i prodejci nejrůznějšího zboží.

## Označení domu pomůže zachránit život

Každý majitel nemovitosti je povinen na své náklady zajistit označení budovy číslem popisným a orientačním. Označení nemovitostí je důležité nejen pro snadnější orientaci poštovních doručovatelů, ale zejména pro hasiče či záchranou službu, kdy rychlost nalezení správné budovy může být životně důležitou otázkou.

Tuto povinnost upravuje zákon č. 131/2000 Sb. o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, vyhl. č. 326/2000 Sb. o způsobu označování ulic a ostatních veřejných prostranství názvy, o způsobu použití a umístění čísel k označení budov, o náležitostech ohlášení o přechíslování budov a o postupu a oznamování přidělení čísel a dokladech potřebných k přidělení čísel, ve znění pozdějších předpisů (změna provedena vyhláškou č. 193/201 Sb.).

Zákon č. 131/2000 Sb. ve svém § 14 stanoví povinnosti vlastníků budov, mimo jiné nutnost označit budovu číslem popisným (červeným) a číslem orientačním (modrým), a to na vlastní náklad a tato čísla udržovat. Vyhláška č. 326/2000 Sb. v § 6 stanoví, že čísla se umísťují tak, aby byla viditelná. Číslo orientační se umísťuje vždy pod tabulku s číslem popisným.



**Žádáme proto všechny vlastníky budov, aby svoje domy označili dle výše uvedených právních předpisů. Týká se staré, ale i nové zástavby.**

Nedodržení výše uvedených zákonných povinností je přestupkem, za který může být majitel objektu finančně sankcionován, a to dle § 46 zák. č. 200/1990 Sb. o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů až do výše **30 000 Kč**.

Veškerou agendu spojenou s přidělováním čísel popisných, orientačních a evidenčních řeší odbor občanskoprávních agend Magistrátu hl. m. Prahy, oddělení územní orientace, na adrese Jungmannova 35, Praha 1.

Vyhotovení čísel domů provádí na základě objednávky majitele domu Smaltovna GAEN, Hlubočepská 32, Praha 5, telefon: 251 817 188, fax: 251 815 309

*převzato z Uhřetěveského zpravodaje*

## Nejbližší sběrný dvůr je v Praze 9

■ Sběrný dvůr v Dřevčické ulici v Praze 10 - Malešicích určený pro bezplatné odložení velkoobjemového odpadu je v současné době až do odvolání uzavřen. V tomto sběrném dvoře je však i nadále otevřena kompostárna, a to od pondělí do pátku od 8.30 do 18.00 hodin. V sobotu je otevřeno od 8.30 do 15.00 hodin.

**Nejbližší sběrný dvůr pro naši MČ se nachází v Praze 9, v ulici Pod Šancemi 444/1**

Provozní doba: Pondělí až pátek: 8.30 - 17.00 hod. (v letním období do 18.00 hod.)

Sobota: 8.30 - 15.00 hod.

**Telefon: 284 098 581**

Ve sběrných dvorech hl. m. Prahy mohou občané odevzdávat zdarma tyto druhy odpadů:

- objemný odpad (nábytek, zařízení domácnosti, atp.)
- kovový odpad
- dřevěný odpad
- odpad z údržby zeleně
- papír, sklo, plasty a nebezpečný odpad (NO)
- stavební odpad (beton, cihly, tašky a keramické výrobky nebo jejich směsi) z bytových úprav v množství do 1 m<sup>3</sup> za měsíc – toto množství nelze kumulovat
- nebezpečný odpad – rozpouštědla, kyseliny, zásady, fotochemikálie, pesticidy, zářivky a jiný odpad obsahující rtuť, olej a tuk, barvy, tiskařské barvy, lepidla a pryskyřice obsahující nebezpečné látky, detergenty obsahující nebezpečné látky, nepoužitelná cytostatika, jiná nepoužitelná léčiva, baterie a akumulátory, netříděné baterie a akumulátory obsahující tyto baterie

### V rámci zpětného odběru lze odevzdávat

- vyřazená elektrozařízení (lednice, televize, rádia, fény, tiskárny, počítače, videa..)
- a za úhradu**
- pneumatiky – 25 Kč za kus

### ■ Harmonogram mobilního sběru nebezpečného odpadu

#### 5. 6. a 4. 9. (úterý)

Křižovatka ul. V Listnáčích - Do Kopečka, Lipany 16.10 - 16.30 hod.

V Tehovičkách MČ Kolovraty (u zvoničky) 16.50 - 17.10 hod.

V Milíři - MČ Kolovraty (parkoviště pod kostelem) 17.20 - 17.40 hod.

Nebezpečný odpad je možno odevzdávat celoročně ve sběrném dvoře společnosti **Areál spol. MIKAPA plus** v ulici Dolnoměcholupská 28, Praha 10, telefon 272 705 071, provozní doba: po – pá: 8,30 – 18,00 hod, so 8,00 – 12,00 hod. Pro občany hl. m. Prahy je tato služba zdarma.

■ V Infocentru s knihovnou, Mírová 20/54, Kolovraty je zřízeno místo zpětného odběru použitých „suchých“ přenosných **baterií monočlánků** – červená sběrná nádoba  
Otevřeno: Pondělí – Pátek: 13.00 – 18.00 hod., Sobota 8.00 – 12.00 hod.

■ V lékárnách je zajištěn **sběr upotřebených léčiv** – červená sběrná nádoba  
Odevzdat je zde možno bezplatně upotřebené léky, včetně rtuťových teploměrů a použitých injekčních jehel od diabetiků.

## Počet kontejnerů na velkoobjemový odpad zůstává

### Likvidace objemného odpadu v roce 2007 za použití přistavených velkoobjemových kontejnerů v Kolovratech a Lipanech.

V letošním roce – tak jako v předchozích letech – bez ohledu na značný vzrůstající počet obyvatel (ze 1400 na 2500) přidělil Magistrát hl. m. Prahy – Odbor ochrany prostředí naší městské části stejný počet kontejnerů na velkoobjemný odpad (VOK), tj. 24 kus na rok 2007

#### Harmonogram je zatím stanoven pro I. pololetí takto:

|            |       |                       |
|------------|-------|-----------------------|
| 17. dubna  | úterý | stanoviště 1, 2, 3, 4 |
| 15. května | úterý | stanoviště 1, 2, 3    |
| 19. června | úterý | stanoviště 1, 2, 3    |

#### Stanoviště:

1. U Vodice
2. Albíny Hochové
3. Mírová u kostela
4. Lipany

Kontejnery jsou přistaveny v určený den vždy v odpoledních hodinách (po 12. hodině). Přesný čas nelze z technických důvodů uvádět.

**Úřad vždy před koncem kalendářního roku důrazně žádá o navýšení VOK, ale bezvýsledně. Požaduje především změnu v systému přidělování VOK, podle něhož mají obce do 3 000 obyvatel nárok na 24 kontejnerů.**

## U Donáta budou dvě stanoviště pro tříděný odpad

V nové bytové lokalitě u sv. Donáta vzniklo nové místo pro separovaný odpad. Místo bylo určeno projektem. V ulici Kotíkově za pizzerií je možno do určených nádob odložit sklo, papír, plasty. Odvoz a pořádek kolem stanoviště pro Magistrát hl. m. Prahy zajišťují Pražské služby. Žádáme občany, aby na stanovišti udržovali pořádek, neodkládali domovní odpad vedle nádob a respektovali tak zachování čistého okolí pro nejbližší sousední domy.

Druhé nové stanoviště v této lokalitě je určeno projektem v ulici Kupkově. Nádoby zde budou umístěny během letošního roku po obsazení bytových a rodinných domů.

**Další stanoviště tříděného odpadu bylo vytvořeno v ulici Bazalková (areál Na Července) proti domu č. 707/10.**

## Třídít odpad musí být samozřejmostí pro každého

Obecně závazná **vyhláška č. 24/2001 Sb.** hlavního města Prahy stanovuje systém shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů vznikajících na území hlavního města Prahy a systém nakládání se stavebním odpadem (vyhláška o odpadech) ve znění obecně závazné **vyhlášky č. 20/2002 Sb.** hl. m. Prahy.

### § 3 – Třídění odpadu

Komunální odpad se třídí na následující složky:

- |                    |                  |
|--------------------|------------------|
| a) papír a lepenka | d) objemný odpad |
| b) sklo            | e) směsný odpad  |
| c) plasty          |                  |

### § 4 – Místa určená pro odkládání odpadu (zjednodušená verze)

- sběrné nádoby pro jednotlivé složky odpadu – viz § 3
- sběrné dvory
- zastávky pravidelného svozu
- lékárny
- jiná určená místa

### § 5 – Povinnosti fyzických osob

- odpad třídít na složky uvedené v § 3 a vytříděný odpad odkládat do nádob nebo místo k tomu určených.

### § 6 – Vlastník objektu (zjednodušená verze)

- je povinen zajistit u svozové společnosti dostatečný objem sběrných nádob na směsný odpad
- udržovat čistotu na stálém stanovišti sběrných nádob
- přistavení sběrné nádoby na směsný odpad (popelnice) lze přistavit na okraj pozemní komunikace pouze v den svozu. Z hygienický důvodů, z důvodu bezpečnosti i z estetických důvodů nelze nechat popelnici na pozemní komunikaci celoročně.

### § 10 – Využívání nebo odstraňování odpadu nebo jeho složek (zjednodušená verze)

- odpad ze zeleně se přednostně kompostuje

### § 11 – Nakládání se stavebním odpadem

- 2) Původce stavebního odpadu a fyzická osoba, která produkuje stavební odpad, jsou povinni tento odpad třídít nebo nabídnout k využití provozovateli zařízení na úpravu stavebního odpadu.
- 3) Fyzické osoby mohou předat stavební odpad v množství do 1 m<sup>3</sup> měsíčně ve sběrných dvorech města. Toto množství nelze kumulovat.

### § 12 – Sankce

Porušení této vyhlášky se postihuje podle obecných předpisů.

### Likvidace bioodpadu

Bioodpad ze zahrad, z údržby zeleně

- listí, tráva, seno, plevel
- zbytky rostlin (kořeny a listy zeleniny, květiny apod.)
- větve keřů i stromů (posekané, prořezané apod.)
- spadlé ovoce

Bioodpad z domácností

- |                           |                    |
|---------------------------|--------------------|
| - zbytky ovoce a zeleniny | - kávová sedlina   |
| - čajové sáčky            | - skořápky z vajec |

**Do sběrných nádob nepatří: tekuté zbytky jídel, jedlé oleje, kosti, maso, uhynulá zvířata, biologicky nerozložitelné látky a jiné odpady.**

Nádoby o objemu 120 a 240 litrů lze objednat individuálně dle potřeby. Svoz po uzavření smlouvy zajišťují:

Pražské služby, Pod Šancemi 444/1, 180 77 Praha 9

Telefon: 284 091 000, fax: 284 091 505, e-mail: info@psas, www.psas.cz

## Přibude nádoba na tříděný textil

Stanoviště tříděného odpadu se ve II. čtvrtletí t. r. rozšíří o sběrnou nádobu na použitý textil. Odvoz bude bezplatně zajišťovat charitativní organizace – více informací je možno získat na [www.potex.cz](http://www.potex.cz)

V souvislosti s rozšiřováním nabídky třídění odpadu žádáme občany, aby využívali těchto možností a ukládali odpad do nádob k tomu určených a neodkládali tento ani jiný odpad vedle nádob.

## Důležitá telefonní čísla

|                     |                                                                        |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------|
| <b>112</b>          | SOS                                                                    |
| <b>113</b>          | Hasiči                                                                 |
| <b>155</b>          | Záchraná služba                                                        |
| <b>158</b>          | Policie                                                                |
| <b>156</b>          | Městská policie                                                        |
| <b>267 71 09 61</b> | Městská policie Praha-Uhřetěves                                        |
| <b>272 65 56 36</b> | Operační středisko Městské policie Praha Hostivař – stálá služba       |
| <b>840 111 112</b>  | Pražské vodovody a kanalizace – hlášení poruch – dispečink             |
| <b>224 91 51 51</b> | PRE (Pražské elektroinstalace) – hlášení poruch – dispečink            |
| <b>1239</b>         | Pražská plynárenská – pohotovost – hlášení poruch – dispečink          |
| <b>244 470 800</b>  | Veřejné osvětlení – Elto-do – hlášení poruch – dispečink               |
| <b>267 71 05 05</b> | Hasiči Kolovraty                                                       |
| <b>284 09 14 56</b> | Pražské služby – uzavírání smluv na odvoz domovního odpadu (popelnice) |

## OFSETOVÁ TISKÁRNA SWL V PRAZE 10 - UHŘÍNĚVSI

přijme

do hlavního pracovního poměru  
**asistenta (asistentku)  
ředitele výroby.**

Požadujeme částečnou znalost PC a řidičský průkaz.  
Nástup možný ihned.

**Kontaktní osoba:**

p. Werich - tel.: 602 145 532

připravila Alena Svobodová



## K informacím se dostanu rychleji a zasvěceně, tvrdí Svátek

### Být zastupitelem Prahy je prý stejné jako když se pilot bombardéru stane pěšákem

Pro Ing. Jana Svátka, předsedu kolovratského místního sdružení ODS, znamenaly loňské listopadové volby velký úspěch. Kandidát do Zastupitelstva hlavního města Prahy obsadil jedno ze sedmdesáti křesel a Kolovraty tak získaly zastoupení přímo na pražském magistrátu.

**Pane předsedo, po zvolení do zastupitelstva jste se stal členem tří výborů: bezpečnostního, výboru památkové péče a cestovního ruchu a výboru bytové politiky. Můžete přiblížit, co tato odborná práce obnáší?**

V Bezpečnostním výboru je každý měsíc těžištěm činnosti schůzka ředitelů složek bezpečnostního systému Prahy. Tedy záchranky, Policie ČR, Městské policie a hasičů. Zde jsou předkládány svodky o činnosti za minulá období. Bezpečnostní výbor je takto orgánem koordinujícím a integrujícím činnost těchto složek.

Výbor bytové politiky nyní řeší problém deregulace nájmu v bytech s regulovaným nájmem v majetku hlavního města. Na svém posledním zasedání rozhodl využít bezplatnou možnost, které nabízí nový zákon, a deregulovat nájem v maximální možné míře po tři následující roky. Na výboru byl také určen směr návazných opatření na zmírnění možného sociálního dopadu tohoto rozhodnutí na některé občany. Mohu zodpovědně prohlásit, že systém, který bude takto vytvořen, pokryje všechna negativa, která by takto nastavená deregulace nájmu mohla přinést.

**Jaké je vaše poslání ve výboru památkové péče a cestovního ruchu?**

Výbor se v současnosti zabývá nejvíce záležitostmi kolem nové výstavby v Praze. Dostavba Pankrácké pláně je dobrým příkladem. Zde se střetávají zájmy úplně všech, od developerů až po fundamentalistické památkáře. Tato výstavba velmi pravděpodobně změní panorama Prahy a proto je to takto citlivé téma. Nyní na horizontu trčí ony „zuby“ a otázka zní, jak je správně doplnit. Velmi se těším na rozpravu, která nastane okolo vybraného projektu Jana Kaplického na novou budovu Národní knihovny na Letné. Architekt světového věhlasu přinesl do Prahy opravdu nevídaný projekt a nyní dojde ke srážce s krasoduchy, kteří budou omdlévat podobně jako omdlévali po spatření Tančícího domu.

**Co říkáte nové architektuře v Praze?**

Všechny významné metropole dovedou sklobit moderní architekturu s původní historickou zástavbou. Dobrým příkladem je Londýn, kde moderní budovy ze skla a oceli organicky zapadají mezi starobylé paláce. V Praze a zejména v centru jsou majitelé objektů při jakémkoliv úpravě nuceni dodržovat drakonické regule a často to působí kontraproduktivně, neboť se výstavba neúměrně komplikuje a prodražuje. Důsledkem je

potom například vylidňování centra. V Miláně si můžete připadat jako na Vinohradech. Podobné ulice, podobné domy. Teprve architektonické unikáty dávají městu charakter.



■ Ing. Jan Svátek (42 let) je ženatý, má syny Honzu a Otu. Vystudoval elektrotechnickou fakultu ČVUT v Praze. S manželkou vlastní firmu, která se zabývá cestovním ruchem. V Kolovratech žije od roku 1994. Je předsedou místního sdružení ODS Kolovraty, místopředsedou oblastní rady ODS Praha 15 a členem pražské regionální rady ODS.

**V současnosti se hodně diskutuje o případném pořádání olympiády v Praze. Jaký je váš názor?**

Jsem jednoznačně pro. Ono to není tak žhavé, jak to vypadá. Je nutno nejprve podat přihlášku, a projít celým kandidátským procesem. Ještě nikdo nezískal pořadatelsví hned při prvním podání přihlášky. Navíc budou mezitím hry v Londýně a není zvykem pořádat je dvakrát za sebou na stejném kontinentu. Pro nás by připadalo v úvahu pořádání v roce 2016, ale spíše 2020. První závazné rozhodnutí se ale blíží, je nutno si formálně vyžádat přihlášku.

Mé nadšení plyne z reálnosti, jak k tomu pan primátor a Zastupitelstvo přistupuje. Je jasné, že všechna sportoviště musí být koncipována s ohledem na jejich využití po olympiádě. Hry by byly rozprostřeny i na místa mimo Prahu. Já se domnívám, že pořádání her by přineslo obrovský rozvoj

infrastruktury a Prahu by definitivně zařadilo do první ligy světových metropolí.

**Jste ve funkci už téměř čtvrt roku. Jaké jsou vaše dojmy? Je něco, co vás překvapilo?**

Pro mne byla největším zážitkem změna perspektivy politiky, s kterou přicházím do styku. Od roku 1997, kdy se politikou na různých úrovních zabývám, jsem přišel s našimi politickými oponenty do styku jen vzdáleně. I jako člen různých volebních štábů, často i na celostátní úrovni, jsem řešil a rozhodoval věci bez kontaktu s „nepřítelem“. Ani tady Kolovratech není a nikdy nebyl žádný relevantní politický oponent. Najednou mám před sebou exponenty jiných politických stran a tedy názorů, takřkajíc těte à těte (tváří v tvář, pozn. red.). Ve výborech i v zastupitelstvu s nimi debatuji, oponuji jim a oni to oplácejí mně. Je to zajímavá psychologická zkušenost. Asi jako když se pilot bombardéru, pro kterého byl doposud nepřítel jen značka na mapě, stane pěšákem.

Další zajímavou věcí je pověření přijímat prohlášení o uzavření manželství, tedy právo oddávat, které mi Rada hlavního města dala. Jsem sám zvědav, jestli se mi podaří za dobu mého mandátu někoho na takto zásadní životní cestu vypravit.

**Jaké výhody může Kolovratům přinést vaše působení v pražském zastupitelstvu?**

Vlastní zástupce v Zastupitelstvu hlavního města Prahy je pro každou městskou část určitě výhoda. Podstatná část záležitostí, které zastupitelstvo obce řeší nějakým způsobem, navazuje na záležitosti hlavního města. Rozpočet, územní plán, řešení dopravy, investiční výstavba – to vše je nutno koordinovat v návaznosti na hlavní město Prahu.

Prakticky to například vypadá tak, že je určitě jednodušší oslovit radního, který vedle vás sedí na výboru nebo na zasedání zastupitelstva, než si přes jeho sekretariát dojednat termín schůzky. Informace je možno mít rychleji a také zasvěceněji, než je získávat oficiálními kanály.

Se starostou Ing. Michalem Habartem od začátku velmi úzce spolupracujeme. V posledním týdnu jsme na magistrátu řešili spolu s Dr. Ivo Chytilým, předsedou kolovratské stavební komise, problematiku chystaného dálničního obchvatu. Snažíme se donutit realizátora stavby, aby respektoval podmínky pro minimalizaci dopadu této stavby a jejího provozu na nás, obyvatele Kolovrat a Lipan.

Blanka Oujezdská



## Kolovrat se dotknou významné stavby

Nově zvolený předseda stavební komise RNDr. Ivo Chytil se své funkce ujal v době, kdy se v Kolovratech modernizuje železniční trať, přibývají nové bytové soubory, počítá se s novým areálem základní školy a obyvatelé čeká výstavba pražského silničního okruhu. Dohlížet na plnění plánu stavebních akcí a sledovat koncepci rozvoje Kolovrat budou v následujících čtyřech letech předsedovi stavební komise pomáhat další čtyři členové – Ing. arch. Jaroslav Břečka, Ing. arch. Gabriel Müller, Ing. Michal Martínek a Eduard Goždál.

**Pane doktore, které z akcí pro tento rok považujete za nejdůležitější?**

Z hlediska vlivu na fungování dopravy i kvůli stavebnímu ruchu je nejvýznamnějším projektem výstavba železničního koridoru. Obyvatel Kolovrat se výrazně dotýká dopravní omezení, což souvisí s rekonstrukcí mostu přes trať. Jsme si vědomi jak významného zvýšení nákladní dopravy tak i následného negativního vlivu na stav komunikací v obci. Proto společně s investorem proběhlo zdokumentování stavu jednotlivých vozovek, abychom po skončení rekonstrukce mohli požadovat nápravu škod.

**Další neméně důležitou akcí je příprava výstavby pražského dálničního okruhu v naší oblasti. Můžete sdělit nové informace k této stavbě?**

V současné době probíhá územní řízení. Bohužel zástupcem investora navržený projekt nerespektuje základní požadavky vznášené městskou částí. Podle projektu má být obchvat veden po povrchu nebo po násypu s výjimkou krátkého tunelu Na Vysoké, ačkoliv původně měl být zahlouben pod terén. Navíc okruh má překlenout Říčanský a Pitkovický potok po vysokých a dlouhých mostních konstrukcích, což je pro nás nepřijatelné. Podle současných trendů jsou mosty zasazeny do krajiny, aby plnily krajinotvornou funkci. Nevyhovuje nám ani navržené dopravní napojení, které by přivádělo tranzitní dopravu do obytných částí. Proto se městská část jako účastník územního řízení jednoznačně postavila proti vydání územního rozhodnutí a ve spolupráci se sousedními obcemi, městskými částmi a občanskými sdruženími se snaží prosadit nezbytné změny projektu.

**Můžete přiblížit akce, které se obyvatel Kolovrat a Lipan bezprostředně dotknou?**

Chystáme rekonstrukci ulice Do Lipan. Od dubna se začne rekonstruovat úsek od kostela sv. Ondřeje po mostek přes Říčanku. Peníze na tuto akci se podařilo získat z odboru městského investora pražského magistrátu.

Letos bychom měli zahájit výstavbu jižní části úseku, který propojí ulici Za Podjezdem s Černo-kosteleckou. Dokončení stavby proběhne v příštích letech a opět závisí od přísunu peněz z magistrátu.

**Obyvatelé Kolovrat asi nejvíce zajímá, jak se změní okolí kolem trati po dokončení modernizace železničního koridoru...**

Největší změnou, viditelnou na první pohled, budou protihlukové stěny, které opticky rozdělí obec na dvě části. Jak bude po osazení zdí vypadat okolí či jaká zeleň bude na svazích vysázena, o tom v současnosti jednáme s investorem. Lidé se ptají také na most přes trať. Ten už nebude kamenný, ale

z prefabrikovaných dílů. Přesto by neměl působit mohutně. Kámen bude použit pouze u obou předmostí. Nový nadjezd se šikmým natočením bude z dopravního hlediska lépe vyhovovat motoristům. Máme příslib, že do podzimu by měl být hotov. Je třeba připomenout, že lidé, kterým nákladní auta jezdící ke koridoru poškodí osobní vůz, plot, fasádu či zeleň u domu, se musí obrátit na státní policii, která škodu zdokumentuje. Doporučujeme zaznamenat dobu incidentu, případně poznávací značku vozidla, které škodu způsobilo.

**V jakém stadiu je realizace navrženého projektu nové víceúčelové budovy vedle hasičské zbrojnice, v němž by měla sídlit pošta, od architekta Maška?**

Tato akce je pozastavena. Česká pošta prochází v současnosti transformací a zatím není jasné, za jakých podmínek by se mohla na výstavbě nové budovy podílet. Navíc prostor je poměrně malý a také je třeba nejdříve vyřešit parkování.

**V Kolovratech vznikají nové obytné soubory. V budoucnu by měla být obydlena i část Prknovky mezi ulicí U Vodice a skautským areálem, kde vyrostou řadové domky. Můžete tuto studii osvětlit?**

Projekt existuje a proběhla diskuze mezi městskou částí a projektantem. Novou lokalitu budou tvořit řadové a samostatně stojící rodinné domy. Dopravně budou napojeny na Skautskou ulici, která v nové lokalitě vytvoří smyčku. Podél trati zůstane zachován průjezd ke skautskému táboru.

**V Lipanech se začal stavět nový obytný soubor společnosti Central Group, který se má dále rozrůstat. Počítá se v této souvislosti se změnou územního plánu?**

Plocha k výstavbě vyčleněná územním plánem je vyčerpaná. Central Group chce stavět domy podél silnice směrem na Benice. Jedná se o významnou změnu, která by vedla ke zdvojnásobení počtu obyvatel. Změny územního plánu takového rozsahu nelze provádět bez podrobného zvážení. Jsem přesvědčen, že takovéto změně by mělo předcházet zpracování variantních architektonických studií včetně nulové varianty a následná veřejná diskuze. Teprve pak by se mělo o takovýchto změnách rozhodovat. Proto stavební komise tuto změnu nedoporučuje. Jsem přesvědčen, že tato zásada musí platit obecně a odezva lipanských občanů nám dává za pravdu.

Kolovraty a Lipany prošly v minulých šestnácti letech bouřlivým rozvojem. Myslím, že nastal čas k veřejné diskusi, jak dál změnit a upravit územní plán, aby se nám i v budoucnu zde dobře žilo. Myslím, že by to mohl být námět pro samostatný rozbor.

Blanka Oujezdská

## Plán stavebních akcí na rok 2007

### Nadzemní objekty

- Mateřská škola – nový pavilon, projektování a inženýrská příprava, realizace
- Rekonstrukce budovy ÚMČ – dokončení
- Nová zkladní škola – projektová a inženýrská příprava
- Komerční objekt „Mírová“ – projektová a inženýrská příprava
- Kostel sv. Martina v Lipanech – rekonstrukce obvodové zdi



### Veřejná hřiště

- Hřiště Nad nádrží - dokončení
- Hřiště Nad Vrbami - dokončení
- Fotbalové hřiště V Cihelně - dokončení
- Dětské hřiště Červenka - dokončení
- Dětské hřiště Na parkáně – dokončení

### Vodní nádrže

- Rekreační nádrž – dokončení filtrace a sociálního zařízení, úpravy areálu
- Rekreační nádrž Lipany

### Komunikace a zpevněné plochy

- Výstavba parkovišť
- Rekonstrukce Atria a viniček
- Rekonstrukce chodníků v obci
- Rekonstrukce místních komunikací

### Infrastruktura – inženýrské sítě

- Dostavba vodohospodářské infrastruktury (rekonstrukce komunikace Do Lipan a výstavba severní komunikace Červenka)
- Úprava a dostavba stávajících inženýrských sítí

### Parkové a lesní plochy, pěší cesty

- Park Červenka – dokončení 1. etapy
- Park Červenka – 2. a 3. etapa
- Pěší cesty v okolí Kolovrat
- Ochranná zeleň u dálničního okruhu

### Hřbitov

- Dokončení rozšíření hřbitova, oplocení, vnitřní terénní úpravy

### Drobné stavby

- Památníky
- Autobusové zastávky
- Různé

**Poznámka:** Investiční akce budou zahájeny pouze v případě příslušného finančního krytí.

*Milí přátelé,*

když před necelými dvěma roky začala modernizace prvního úseku IV. železničního koridoru, často jsem slyšel názory, že se pouze upraví úsek z Uhřetěvsi do Hostivaře a na další části nebudou finance ani politická vůle. Vše skončí tak rychle, jak začalo.

A přesto... Uplynulo osmnáct měsíců a na prvním úseku (Hostivař – Strančice) je dokončeno více než 60% stavebních prací. Pesimisté tedy opět mýlí svými názory vedle.

Již za pár týdnů – dokonce ještě o měsíc dříve než se původně plánovalo – se rozeběhnou hlavní práce na trati v úseku od kolovratské Prknovy do Říčan. Bude to velká akce, která se přímo či nepřímo dotkne každého kolovratského občana. Čeká nás nelehké období plné stavebního ruchu, nepravidelností v dopravě a nepohodlí. Odměnou nám všem bude na podzim trať evropských parametrů, na které časem budou jezdit nové soupravy v kratších intervalech.

Modernizace sebou možná přináší i na první pohled nevkusné protihlukové stěny, ty však předčí řada výhod v podobě vysoce bezpečné, rychlé a konkurenceschopné trati.

Překonejme tedy období relativní nepohody. Nemá smysl se obávat nočních prací na trati, neboť práce v jednom místě budou trvat pouze pár nocí a budou probíhat jen v krátkém časovém úseku. Koridoráři nás tedy jen výjimečně vyruší ze spaní, drtivá většina činností bude probíhat v denní době.

Myslím, že Kolovraty vděčí této trati za mnoho. Železnice se podepisuje na atraktivnosti obce, jejím rozvoji, dostupnosti a živosti. Naše dráha prochází po 135 letech velkou očistou, po které – na rozdíl od všeho živého, které v tomto věku ztrácí sílu či odchází ze světa – omládne, zkrásní a zpružní.

A dobrá rada pro všechny cestující na závěr: Užijte si posledních tankodromových jízd na trati za Uhřetěvsi... Již brzy nebudou. Hodně sil a co nejméně problémů přeje

Tomáš Bezouška

## Vše o dopravě na [www.kolovraty.cz](http://www.kolovraty.cz)

Infocentrum Kolovraty v pověření městské části Praha-Kolovraty připravilo na webových stránkách Kolovrat informační stránku, na které jsou zveřejňovány informace ze stavební činnosti na koridoru. Kromě toho jsou zde prezentovány odpovědi na nejčastější dotazy, které zodpovídají pověření pracovníci. Stránka je průběžně aktualizována a některé informace se mohou měnit v závislosti na postupu stavebních prací. Občané, kteří nemají přístup k Internetu si mohou příspěvky přečíst na vývěsce Infocentra anebo je získat v tištěné podobě u pracovníků Infocentra. Stránky připravují, informace prezentují a fotodokumentaci pořizují Blanka Oujezdská, Tomáš Bezouška a Patrik Vítek.

**Dotazy na průběh stavební činnosti na koridoru zodpovídá zástupce firmy Stavby silnic a železnic Ing. Svatopluk Pustějovský.**

**telefon: 731 601 267 e-mail: [pustejovskys@ssz.cz](mailto:pustejovskys@ssz.cz)**

Dotazy týkající se stavební činnosti nebo vylukových jízdních řádů můžete směřovat také zaměstnancům Infocentra, kteří je přetlumočí zodpovědným osobám.

## S historií kolovratského mostu je spojena tragédie

**Na začátku března letošního roku byl v Kolovratech u hřbitova odstraněn kamenný most, který sloužil od roku 1904. Původně se mohly Kolovraty pyšnit třemi podobnými mosty, což bylo na jednu obec zcela výjimečné.**

### Čtyři přejezdy přes trať v Kolovratech

V Kolovratech byly od zahájení provozu na Dráze císaře Františka Josefa I. v roce 1871 určeny čtyři místa pro přejezd trati – Na Vysoké (u bývalého hradla), pod svatým Donátem (u hřbitova) V Tehovičkách (v místech dnešního přechodu pro pěší) a Na Skále. Přes posledně jmenované místo vedla důležitá silnice do Uhřetěvsi. U přejezdů nebo v jejich blízkosti byly vybudovány malé strážní domky, ze kterých byly obsluhovány dřevěné závory.

Již koncem 19. století se začalo ukazovat, že jednokolejná benešovská trať je kapacitně nedostačující. Bylo tedy rozhodnuto o položení druhé koleje. S výstavbou se započalo v roce 1903, na katastrálním území Kolovrat a Tehoviček probíhala pokládka o rok později. Provoz na druhé koleji byl zahájen první květnový den roku 1905.

Se zahájením úprav trati byly přejezdy se závory na Na Skále a u Donáta zrušeny a nahrazeny kamennými mosty. Třetí most byl postaven Na Parkáně, v roce 1920 u něj byla vybudována kolovratská zastávka.

### Předčasně zřícená klenba zasypala vojáka

Nadjezdy Na Skále a Na Parkáně však sloužily jen necelých sedm desítek let. Při elektrifikaci trati v roce 1969 bylo rozhodnuto o jejich zbourání. Pro silnici do Uhřetěvsi byl náhradou vybudován podjezd, most Na Parkáně byl přebudován na lávku pro pěší.

Stržení mostu Na Skále se zapsalo černými písmeny do historie benešovské dráhy. Náhle zřícená klenba zasypala jednoho vojáka železničního vojska, druhému vojínovi utrhla ruku v pravém rameni. K sesypání došlo navíc několik minut po průjezdu mezinárodního rychlíku Vindobona. Při bourání mostu Na Parkáně postupovali dělníci již velmi opatrně. Odstranění oblouku probíhalo ve večerních hodinách, kdy mohl být dočasně zastaven vlakový provoz. Na koleje byly položeny trámy a balíky slámy, na které části klenby dopadly. Poté dobrovolníci zřícenou suť vlastními silami z trati odstranili.

### Nedávno padl poslední kamenný most

Benešovská trať prochází v tomto desetiletí dalším významným mezníkem. V minulých dnech padl poslední – stoletý – kolovratský kamenný most u hřbitova. Nadjezd byl již ve špatném technickém stavu a navíc by nevyhovoval ani nové pokládce železničního svršku. Odstranění klenby se zhostila profesijní firma. Oblouk mostu byl zavěšen na pomocnou konstrukci, došlo k jeho rozpojení na přepravitelné části, které byly vytaženy nad pilíře mostu. Zde teprve došlo k jejich rozbití a likvidaci.

Přestože z původního mostu v ulici K Říčanům nezbylo nic, památky na kamenné mosty v Kolovratech nalezneme i dnes. Na Skále v ulici U Vodice je stále patrný nájezd na původní most a Na Parkáně je lávka pro pěší zasazena do původních pilířů kamenného mostu.

## Po novém mostě pohodlně projedou dvě auta

**Jaký je přibližný časový harmonogram prací a kdy stavební činnost na mostě skončí?** V únoru bylo odstraněno vozovkové souvrství, kamenné výplně a bylo očištěno okolí mostu. Začátkem března došlo k samostatnému odstranění oblouku. Poté se po základy vybourají opěry a vybuduje se záporová zeď. Toto vše by mělo být hotovo v dubnu. Nová konstrukce se začne vkládat někdy v květnu či v červnu. Předpokládá se, že veškeré práce na silničním nadjezdu skončí v průběhu září.

### Jaké parametry bude mít nadjezd most?

Na místě stávajícího kamenného mostu bude postavena nová konstrukce o jednom poli o rozpětí 12,1 metrů. Nosná konstrukce (ocelové profily + železobeton) bude uložena na železobetonových opěrách. Celková šířka mostu bude 12,1 m (2x jízdní pruh 3,75 m + oboustranné chodníky šířky 2,0 m). Součástí stavby bude cca 80 m dlouhá železobetonová opěrná zeď proměnné výšky na jižní straně koruny násypu ramp komunikací K Říčanům a Nad Dvorem.

V obou předpolích mostu budou postaveny nové úseky komunikací (Nad Dvorem, oboustranně K Říčanům, Ke Hřbitovu) včetně chodníků a osvětlení. Most nebude mít žádné váhové omezení, bude odpovídat nejvyšší zátěžové třídě A.

### Bude nová mostní konstrukce vložena najednou?

Z důvodu špatné manipulace v místě nebude nová konstrukce vložena celá najednou, ale po částech. Ty se budou spojovat teprve na místě.

### Kudy povede zamýšlená opěrná zeď?

Opěrná zeď povede na jižní straně koruny násypu ramp komunikací K Říčanům a Nad Dvorem. Její délka bude přibližně 80 metrů, její výška bude proměnná od 60 cm až po 2 metry. V opěrné zdi budou navíc vlepena svodidla.

### Kdo je investorem a zhotovitelem této stavby?

Investorem stavby je Technická správa komunikací hl.m. Prahy, zhotovitelem je firma Stavby silnic a železnic, a.s. Bourací práce zajišťuje dodavatelská firma SANGREEN, spol.s r.o.

### Bude využita nějaká část ze starého nadjezdu, např. historické pilíře?

Z technických důvodů nelze ze starého mostu využít žádnou část, vše tedy bude zbouráno a rozebráno.

### Kolem mostu vede důležitá cesta ke hřbitovu. Bude tato silnice po dobu stavby průjezdná?

Ano, příjezd ke hřbitovu je možný po stávající silnici od Parkánu. Je však nutné v tomto prostoru dbát zvýšené opatrnosti.

### Je možné přejít z ulice K Říčanům (jižní část) do ulice Nad Dvorem?

Přestože tato trasa vede mimo most, možné to není. Jednak to neumožňuje dopravní značení, navíc u jižního předpolí mostu stojí technické prostředky firmy.

*připraveno ve spolupráci s Ing. Petrem Večeřou, stavbyvedoucím SSŽ*



# Odpovědi na nejčastější dotazy k modernizaci trati

## První část stavby koridoru jde do finále

Dotazy zodpověděla Ing. Renata Kristiánová, hlavní projektantka společnosti Správa železniční dopravní cesty.

Na konci března začala v traťovém úseku Strančice-Říčany první dlouhodobá výluka letošního roku. Po jejím skončení se stavební práce přenesou na úsek Říčany-Uhřetěves. V jakém termínu proběhne tato nepřetržitá výluka?

Nepřetržitá výluka proběhne ve dvou etapách. Od 17. května do 15. července 2007 bude vyloučena druhá traťová kolej (kolej ve směru na Prahu) a sudá skupina kolejí ve stanici Říčany (koleje dále od výpravní budovy). Od 16. července do 23. září 2007 se uskuteční výluka první traťové koleje (kolej ve směru na Benešov) a lichá skupina kolejí ve stanici Říčany (koleje bližší výpravní budově).

**Jaké jsou předpokládané investiční náklady na první modernizovaný úsek Hostivař – Strančice?**

Celkové investiční náklady se předpokládají kolem 3,7 miliardy Kč. V této částce jsou zahrnuty veškeré náklady ne jen pouze stavební práce.

**Jaký objem stavebních prací je na prvním úseku (Hostivař-Strančice) již hotový?**

Odhadují, že v současné době je hotovo více než 60% stavebních prací.

**Přibližný termín ukončení všech primárních prací na prvním modernizovaném úseku Hostivař-Strančice?**

Smlouva o dílo se zhotovitelem je datována k 31. červenci 2008.

**Budou po skončení nepřetržitých výluk probíhat na území městské části Praha-Kolovraty ještě nějaké další práce?**

Ano, budou probíhat dokončovací práce a individuální protihluková opatření (tzv. IPO). IPO je prováděna až po dokončení úprav v kolejišti v době před ukončením zkušebního provozu a na základě provedených hlukových měření před vlastními objekty a uvnitř těchto objektů. Úkolem IPO je ochrana obyvatel obytných domů před nadměrným hlukem. Individuální opatření řeší výměnu nebo utěsnění oken. (doplňeno redakcí)

## Svah v ulici U Železnice zůstane i se zelení

Starosta městské části Praha-Kolovraty Ing. Michal Habart a Eduar Gožďal z Odboru výstavby ÚMČ odpovídají na nejčastější dotazy občanů Kolovrat v souvislosti s modernizací železniční trati.

**Dojde v rámci úprav na kolovratské zastávce k rekonstrukci přístupového schodiště u lávky pro pěší Na Parkáně?**

Projekt Správy železniční dopravní cesty rekonstrukci přístupového schodiště neobsahuje. Městská část opraví a zpevní vyvklávané desky na této cestě. V budoucnosti však počítáme s rozsáhlejší rekonstrukcí.

**Podarilo se městské části Praha-Kolovraty dosáhnout nějakých zlepšení oproti původnímu projektové dokumentaci?**

Jednání s investorem stavby a projektanty probíhá jak individuálně, tak v rámci tzv. kontrolních dnů stavby. Protože projekt a stavební povolení bylo již dávno schváleno, jsou tato jednání o případných změnách velmi složitá. Dodavatel stavby pokračuje dle schváleného projektu.

**Vznikne v prostoru vlakové zastávky a podjezdu Na Skále cesta pro pěší (podél zahrad)?**

Podle schválené dokumentace schodiště u podjezdu Na Skále zůstane zachováno. Za ním však není plánován žádný chodník se zámkovou dlažbou.

**Jaké barvy budou protihlukové stěny na území městské části Praha-Kolovraty?**

Dohoda s investorem je, že protihlukové stěny budou v naší městské části natřeny na zeleno. Investor se také zavázal osadit po vnějších stranách stěn popínavé rostliny.

**Bude zachován přístup na vlakovou zastávku schodištěm z ulice Albíny Hochtové (v místech dnešní čekárny ve směru na Prahu)?**

V současné době vedeme jednání o zachování tohoto schodiště a o možném vzniku parkoviště nad tímto vstupem. Současně se snažíme najít s projektantem a investorem shodu ve formě informačního zařízení na naší zastávce.



**Již za několik týdnů dojde ke zbourání přístřešky ve směru na Prahu. Proč musí dojít k demolici těchto objektů?**

Současné přístřešky budou zbourány a vystaveny nové dle schváleného projektu. Tyto budovy jsou v demoličním stavu a dráhy je odmítly spravovat v případě, že by došlo k dohodě s městskou částí o zachování těchto staveb. Městská část Praha-Kolovraty nemá dostatek finančních prostředků na správu a rekonstrukci těchto čekáren. Nové stavby budou ve správě dráhy.

**Řadu občanů také zajímá, zda bude odtěžen svah v ulici U Železnice a kde v těchto místech povede protihluková stěna.**

Svah v ulici U Železnice odtěžen nebude. Došlo k dohodě mezi naší městskou částí, projektantem a investorem o vedení protihlukových stěn po vrchu svahu, takže nedojde k likvidaci podstatné části zeleně. Je to určitý kompromis, protože umístění protihlukových stěn hned za patou nástupiště, z bezpečnostních a technických důvodů, není možné.

## Bezbariérový nástup do vlaku lidé ocení

Dotazy na téma kolovratská zastávka zodpověděl Ing. Svatopluk Pustějovský, zástupce firmy Stavby silnic a železnic.

**Budou na kolovratské zastávce zachovány současné čekárny pro cestující, popř. kdy budou odstraněny?**

Současné čekárny budou v rámci stavebních úprav zbourány a nahrazeny novými přístřešky. Demolice zděných přístřešků bude probíhat v rámci nepřetržitých výluk příslušné koleje (směr Benešov v červenci, směr Praha v květnu).

**Ve kterých místech zastávky budou nové objekty umístěny?**

Přístřešky pro cestující budou realizovány dle původní projektové dokumentace stavby. Budou situovány v místech stávajících čekáren. Na každé straně bude tedy vybudován jeden přístřešek. Vedle přístřešků budou instalovány označovače na jízdenky PID.

**Jaké budou mít přístřešky parametry?**

Čekárna ve směru na Benešov bude o rozměrech 8,4 × 1,8 m, ve směru na Prahu bude o rozměrech 14,7 × 1,8 m. Nové přístřešky (na rozdíl od stávajících) respektují minimální podchodnou výšku 2,5 metrů.

**Jak budou nové přístřešky vypadat a jakými prvky budou vybaveny?**

Přístřešky jsou navrženy v lehkém typovém provedení. Prosklené stěny na ocelové konstrukci zakryjí zadní, boční a polovinu čelní části čekárny. Zastřešení je provedeno poplastovaným trapézovým plechem. Přístřešky budou vybaveny sedákovými lavičkami z borového dřeva, odpadkovými koši a prosklenou informační vitrinou.

**Jaké parametry bude mít nové nástupiště na zastávce v Kolovratech?**

Výška nástupiště nad temenem kolejnice přilehlé koleje je 550 mm, šířka nového nástupiště bude 3 000 mm. Peron bude postaven z prefabrikovaných železobetonových dílů. Povrch nástupiště bude tvořen železobetonovými nástupištními deskami, doplněnými zámkovou betonovou dlažbou tloušťky 80 mm.

**Bude na zastávce vybudováno nové osvětlení nebo budou zachovány současné dva stožáry na každé straně?**

Nástupiště bude vybaveno novým osvětlením. Dvanáct kusů svítidel bude osazeno na nové podpěry trakčního vedení (stožáry).

**Bude současný přechod pro pěší osazen závorou?**

Ano, přejezd pro pěší bude světelně zabezpečen, včetně vybavení závorami.

## Přes tři kilometry protihlukových stěn

Dotazy na téma protihlukové stěny zodpověděl Ing. Svatopluk Pustějovský, zástupce firmy Stavby silnic a železnic.

**Kolik kilometrů protihlukových stěn bude na území Kolovrat?**

Projektová dokumentace protihlukových stěn uvažuje, že na území městské části Praha-Kolovraty bude celkem 3 596 metrů PHS. U koleje ve směru na Benešov to bude 1 747 metrů, u koleje ve směru na Prahu 1 849 metrů protihlukových stěn.

**Jakých parametrů budou protihlukové stěny na území Kolovrat?**

Protihlukové stěny jsou navrženy tak, aby jejich výška byla jednak 2,50 metrů nad temenem kolejnice přilehlé traťové koleje a zároveň 2,50 metrů nad hranou zářezu. Podle uspořádání terénu může tak být stavební výška stěny v rozmezí od 2,80 do 4,60 metrů.

První pás protihlukové stěny v Kolovratech byl na začátku března dokončen u trati pod hřbitovem. V současné době probíhá hloubení základů a osazování základních prvků protihlukových stěn na kolovratské zastávce, Na Skále a v oblasti příjezdové cesty do Prknovky. Do míst, kam se silniční technika nedostane, budou základové práce probíhat až při výlukách příslušné koleje. Ne na všech místech, kde jsou již vztyčeny sloupky a namontovány spodní desky, budou také hned instalovány protihlukové stěny. Především v oblastech, kde pás stěn přímo přiléhá k trati, budou vrchní desky dodány až po rekonstrukci samotného železničního svršku.

-tom-

## Výměna oken bude probíhat ve dvou etapách

Infocentrum Kolovraty přináší rozhovor s Ing. Radimem Hradeckým z firmy AQ okna, která bude v následujících měsících provádět výměnu oken v městské části Praha-Kolovraty v souvislosti s modernizací IV. železničního koridoru.

**Ve kterém období bude probíhat výměna oken v městské části Praha-Kolovraty? Jak budou dotčení občané před instalací nových oken vyrozuměni?**

Acce je dle projektu rozdělena na dvě etapy – varianta "A" a varianta "B". Objektům z varianty "A" budou okna měněna průběžně v období od května do října 2007. Objekty ve variantě "B" jsou domy hlukem zasaženy v menším rozsahu. O provádění těchto objektů bude rozhodnuto teprve po provedení stavebních úprav tratě (nový spodek a svršek, provedení protihlukových stěn atd.). Po provedení těchto prací bude v postižené oblasti provedeno nové měření hluku a dle těchto výsledků budou případně realizována objekty z varianty "B". Tyto objekty budou proto prováděny až v prvním pololetí roku 2008. Před výměnou oken dochází k jejich zaměření. Termín schůzky pro zaměření je dohadován telefonicky. V případě, že nemáme kontakt na vlastníka domu, zanecháme ve schránce tel. spojení na odpovědného pracovníka firmy AQ se žádostí o kontakt. Výroba oken trvá cca 2 měsíce. Samotný termín výměny je dohodnut s vlastníkem domu telefonicky s předstihem cca 7 dní.

**Která okna budou na jednotlivých domech vyměňována?**

Na každý objekt je zpracována projektová dokumentace, ve které jsou okna na výměnu specifikována. Všeobecně se dá říci, že se jedná o okna, které nesplňují požadovanou zvukovou izolaci před hlukem. Projektant v projektu počítá, že stávající okna jednoduchá či zdvojená tlumí 20dB hluku, okna špaletová či okna z dvoj-

skly tlumí 25dB. Nově osazovaná okna zaručují útlum 32dB, případně 40 dB ve více postižených oblastech. Dále se jedná pouze o okna do obytných místností (nevztahuje se na chodby WC, koupelny apod.).

**Jaký typ oken bude instalován?**

Budou instalována plastová okna TQ 70, vyráběna společností AQ okna z profilu TROCAL. Jedná se o pětikomorový systém, s trojitým těsněním. Okna jsou osazena izolačními dvojskly se selektivní vrstvou kovu a teplým meziskelním rámečkem Swisspacer s tepelnou prostupností skla  $U = 1,1 \text{ W/m}^2\text{K}$ .

**Bude při výměně oken nutná finanční spoluúčast majitele nemovitosti?**

Investor stavby hradí plastová okna v bílé barvě. V tomto případě, nemá vlastník domu žádnou finanční spoluúčast.

**Jak dlouho bude v jednom domě probíhat montáž nových oken?**

Délka doby výměny je odvislá od počtu a typu oken. Všeobecně se dá říci, že za jeden den vyměníme cca 6 oken v rovném ostění. Špaletová okna vyžadují začaštění druhý den.

**Kterým domům budou okna přednostně vyměňována?**

Myslím, že okna budou vyměňována dle zpracované dokumentace v celé lokalitě postupně, tak jak budou zaměřena a vyrobena. Nelze říci, který dům bude mít přednost před jiným.

**V jaké barvě budou okna dodávána?**

Standardně jsou dodávána okna plastová v bílé barvě. Za příplatek jsou možné jiné barvy nebo dekory dřeva či okna dřevěná, hliníková nebo v kombinaci.

## Radošovice a Říčany propojí nový podchod

Současně se zahájením nepřetržité výluky do Uhřetěvsi začnou hlavní stavební práce také na říčanském nádraží. Protože řada občanů a studentů do Říčan dojíždí, přinášíme vám část rozhovoru s místostarostou města Ing. Zdeňkem Moudrým (Z.M.) a hlavní projektantkou SŽDC Ing. Renatou Kristiánovou (R.K.).

**Kdy začne přestavba říčanského nádraží, resp., v jakém časovém horizontu zde bude omezený přístup pro cestující?**

R.K. K částečnému omezení již dochází – probíhají přípravné práce a výstavba technologického objektu. K výraznějšímu omezení dojde při zahájení nepřetržitých výluk kolejí ve stanici a na úseku do Uhřetěvsi. Po skončení výluk (září 2007) nebude prostor u výpravní budovy ještě dokončen.

**Které komunikace a přístupové cesty budou během stavebních prací na modernizaci trati v Říčanech uzavřeny? Kudy povedou náhradní trasy?**

Z.M. Klíčové je uzavření podjezdu v ulici Smiřických. Silnice byla uzavřena 15. března a práce na tomto stavebním objektu budou trvat do konce listopadu letošního roku. Po dobu uzavření tunýlu ve Zborovské ulici (od 16. května cca 50 dnů) bude umožněn bezpečný průchod stavbou.

Náhradní trasa pro pěší bude z Tábořské ulice Šumavskou ulicí do ulice V Údolí a na most 5. května. Pro automobily připadá v úvahu pouze Říčanská a Olivová ulice s tím, že z Olivovy Jasmínovou na most 5. května je zákaz průjezdu vozidel nad 3,5 tun.

**Ve kterých místech budou vstupy do nového podchodu, který povede na vlakové nástupiště?**

Z.M. Podchod bude přístupný zejména z Cesty svobody (u restaurace U Kozlů). Další vstup bude schodištěm od výpravní budovy a na druhé straně mimoúrovňovým bezbariérovým výstupním objektem (rondel). Ten bude napojen na zatím bezejmennou komunikaci, vedoucí podél trati na Prahu a na ulici Ruskou. V úrovni kolejíště bude rondel propojen s projektovanou komunikací pro pěší, která bude vybudována na rušené krajní vlečkové koleji, po které bude možné přijít od ulice Smiřických. V prostoru Zborovské

ulice (myší díry) bude v úrovni kolejí propojeno schodiště s touto novou pěšinou.

R.K. Podchod pro cestující je novým mostním objektem. Jeho funkcí je zajištění mimoúrovňového a bezbariérového přístupu cestujících na nástupiště. Podchod bude zároveň sloužit k propojení obou částí města pod železniční tratí.

Konstrukce podchodu je železobetonová, rámová, monolitická. Světélá šířka rámu je 4,5 m, světélá výška 2,5 m. Přístup do podchodu z prostor u výpravní budovy bude zajištěn zastřešeným schodištěm šířky 1,65 m. Výstup na nástupiště je zajištěn vždy jedním schodištěm a jednou rampou šířky 2,0 m s parametry pro pohyb osob s omezenou schopností orientace a pohybu. Zastřešená nástupiště budou zároveň chránit výstupy podchodů proti povětrnostním vlivům.

**Kolik nástupišť vznikne v Říčanech a jak budou situována?**

R.K. Ve stanici budou dvě hlavní koleje (první a druhá kolej) a dvě předjízdny koleje (kolej tři a čtyři). Vzniknou zde dvě ostrovní nástupiště, na které bude přístup podchodem. Obě ostrovní nástupiště budou délky 220 metrů, výška nástupní hrany bude 550 mm nad spojnici přilehlé traťové kolejnice. V ose nástupiště jsou situovány stožáry osvětlení, rozhlasu a zastřešení.

**Bude v prostoru nádraží zachována během stavebních prací autobusová zastávka a bude možné parkování automobilů v Nádražní ulici?**

Z.M. Zastávku bude nutné po dobu stavebních prací přesunout do ulice Politických vězňů, kde by měl být provoz po celou dobu stavby zachován. Parkování v Nádražní ulici nebude možné.

**Dlouhodobým dopravním problémem v Říčanech je podjezd pod tratí v ulici Smiřických. Bude podjezd rozšířen a doplněn o chodníky?**

Z.M. Podjezd v ulici Smiřických bude zvýšen a rozšířen na dva jízdní pruhy. Bude také vybudován chodník, oddělený od silnice zábradlím. Průjezd nákladních automobilů zůstane omezen.

R.K. Podjezd je uzavřen od 15. března 2007 do konce letošního roku.

Vzhledem k tomu že stávající most nevyhovuje novému směrovému vedení kolejí (posun kolejí cca o 2,2 m) a k jeho nevyhovujícímu stavu byla navržena komplexní rekonstrukce mostu, která zahrnuje: demolici stávající nosné konstrukce a spodní stavby a výstavbu nové nosné konstrukce a spodní stavby.

Pod každou kolejí je navržena nová samostatná nosná konstrukce ze železobetonové desky s tuhou výztuží (zabetonované nosníky). Nosné konstrukce jsou opatřeny konzolami s železobetonovými římsami, ve kterých budou osazeny protihlukové stěny výšky 3,0 metrů.

**Před časem se také hovořilo o vybudování nové zastávky Říčany-jih. Počítá s ní současný projekt? Popřípadě, ve kterých místech tato zastávka vznikne?**

Z.M. Současný projekt se zastávkou počítá (rozteč a typ nosičů trolejí), zastávka však zatím budována nebude. Je lokalizována do prostoru za podjezdem Thomayerovy ulice, kde přechází trať z náspu do zářezu. Zastávka bude jednou sloužit zejména pro obsluhu rozvojové plochy za Marvánkem.

**Dojde při modernizaci trati k delšímu uzavření přejezdu přes trať v Olivové ulici?**

Z.M. S tímto požadavkem jsme se zatím nesetkali. Lze však předpokládat, že ke krátkým operativním uzavírkám při výměně zabezpečovacích prvků dojde.

**Kam se obracet v případě škod na majetku**

Upozornění: Občanům, kterým vznikne při stavební činnosti týkající se modernizace trati jakákoliv škoda na majetku (znečištění nebo poškození plotu, fasády, zeleně, automobilů, apod.), **nechť se výhradně obrací na Městskou policii**, která škodu zdokumentuje. Doporučujeme zaznamenat dobu incidentu, příp. SPZ vozidla, které škodu způsobilo.

**Čísla na Městskou policii:**

**156** (bezplatná linka)

**272 655 636** – operační středisko MP



## Modernizace železniční trati v Kolovratech vyvrcholí na podzim

Již třetím rokem je ve funkci přednosty železniční stanice Praha - Uhřetěves Ing. Jakub Goliáš. Pod svým vedením má železniční stanice Hostivař a Uhřetěves a ve správě vlakové zastávky v Horních Měcholupech a v Kolovratech. Ing. Jakub Goliáš je také členem dopravní komise při městské části Praha 22 (Uhřetěves). Začátkem ledna zahájil pan přednosta v Kolovratech vernisáž úspěšné a putovní výstavy Železnice ve třech staletích.

■ **Pane přednosta, koncem března začnou na benešovské trati opět nepřetržitě výluky. Počítá se v této souvislosti s omezením osobní dopravy či zaváděním výlukových jízdních řádů?**

První významná výluka bude probíhat od 26. března do 16. května 2007 mezi stanicemi Říčany a Strančice. Pro toto období bude zaveden výlukový jízdní řád, s nímž je možno se seznámit na vývěskách v železničních stanicích, dále na internetových stránkách ČD (www.cd.cz) a také na stránkách městské části Praha-Kolovraty (www.kolovraty.cz). Samozřejmě je možno se konkrétně na jednotlivé vlaky informovat přímo u výpravčích ve stanicích Praha - Uhřetěves (972 222 455, 972 222 448), Říčany (972 222 475) nebo Strančice (972 252 655).

■ **Na kterých dalších úsecích se v letošním roce rozeběhnou stavební práce?**

V letošním roce, kromě již zmíněné výluky mezi stanicemi Říčany a Strančice, vypuknou práce na rekonstrukci části kolejiště stanice Říčany a traťové koleje mezi Říčany a Uhřetěvesí, včetně zastávky Praha - Kolovraty. Tato výluka bude probíhat ve dnech 17. května až 15. července 2007. Druhá část rekonstrukce stanice Říčany a navazující traťové koleje ve směru do Prahy Uhřetěvesí, včetně dokončení zastávky Praha - Kolovraty, proběhne v období od 16. července do 23. září 2007. Akce plánované na letošní rok budou završeny pracemi na trati mezi Strančicemi a Říčanami v období od 24. září do 30. listopadu 2007. Všechny výše uvedené stavební etapy si vyžádají jednokolejný provoz v příslušném mezistaničním úseku a z tohoto důvodu i zavedení výlukového jízdního řádu. Dále budou v letošním roce probíhat práce i na jiných úsecích benešovské trati. Konkrétně se bude jednat o rekonstrukci stanice Benešov u Prahy.

■ **Do zahájení nepřetržitých výluk v úseku Uhřetěves - Říčany (17. května) probíhají krátkodobě denní či noční výluky. Kde se mohou cestující předem o těchto výlukách informovat, v případě, že jsou na kolovratské zastávce strženy informační letáčky?**

Jak již bylo řečeno, tyto informace je možno získat na internetu nebo i přímo od výpravčích na výše uvedených telefonních číslech. Na zastávkách vyvěšujeme informační letáčky před každou plánovanou výlukou, ale bohužel velmi často dochází k jejich strhávání.

■ **Kromě modernizace železničního svršku, kolejnic a objektů je na benešovské trati zapojováno nové zabezpečovací zařízení. O jaký typ jde a jaké jsou jeho přednosti?**

Ano, v rámci optimalizace trati je také instalováno nové traťové zabezpečovací zařízení, které bude zajišťovat bezpečnou a plynulou jízdu vlaků. Na trati Praha - Benešov bude vybudováno nové zabezpečovací zařízení, které se nazývá obousměrný autoblok. Toto zařízení umožňuje obousměrnou jízdu vlaků po traťových kolejkách. V praxi to znamená, že vlaky budou moci libovolně zastavovat u jednoho či druhého nástupiště

a bude možná i souběžná jízda vlaků vedle sebe jedním směrem. Na příjezd vlaku k příslušnému nástupišti na zastávkách budou cestující upozorněni i prostřednictvím informačního zařízení. V této souvislosti je nutno upozornit na to, že libovolně po obou traťových kolejkách mohou jezdit i rychlíky a nákladní vlaky, které na zastávce nebudou zastavovat a mohou tak cestující nečekaně překvapit. V krajním případě by tak mohlo dojít i k ohrožení života, protože po dokončení prací budou na tomto úseku vlaky jezdit rychlostí až 140 km/h.



■ **Jaký typ informačního systému je plánován na kolovratské zastávce?**

Na zastávce je plánovaná instalace rozhlasového informačního zařízení. Jedná se o automatické hlášení, které bude obsluhováno z dopravní kanceláře v Uhřetěvesi. V současné době probíhají jednání o možnosti doplnění informačního systému světelnými informačními tabulemi.

■ **Prošla stavebními úpravami i budova uhřetěveského nádraží? Byly také inovovány prostory pro cestující?**

Nádražní budova v Uhřetěvesi se také dočkala rekonstrukce. V průběhu listopadu loňského roku byla položena nová střešní krytina a byly obnoveny nátěry dřevěného obložení. Dále byla provedena výměna všech oken a dveří v budově. V současné době probíhají práce na rekonstrukci vnitřních prostor, které budou sloužit jak pro služební účely, tak pro cestující veřejnost. Zároveň probíhá oprava a nátěr fasády budovy.

■ **Počítá se do budoucna s rozšířením počtu vlakových spojů v rámci Pražské integrované dopravy na benešovské trati?**

Po dokončení stavby optimalizace trati Strančice - Praha Hostivař se skutečně počítá se zkrácením intervalu mezi vlaky ve špičkách pracovního dne až na 15 minut.

■ **Železniční stanice Praha-Uhřetěves má kolejové napojení na největší kontejnerové překladiště firmy Metrans ve středoevropském prostoru. Významná část této kombinované přepravy se tak uskutečňuje po železnici. Můžete nám říci kolik kontejnerových vlaků denně do Uhřetěvesi přijíždí, resp. odjíždí a jaké jsou nejvýznamnější přepravní směry?**

Kontejnerový terminál firmy Metrans je skutečně jedním z největších areálů tohoto typu v Evropě. Železniční stanice Praha Uhřetěves je přípojnou stanicí pro vlečku areálu firmy Metrans. V praxi to znamená, že do stanice dojíždějí vlaky určené pro terminál a opačně ze stanice odjíždějí vlaky zde sestavené. V průměru je ve stanici odbaveno za 24 hodin 11 příjezdových a 11 odjezdových nákladních vlaků naložených kontejnery. Nejvíce vlaků jezdí mezi Uhřetěvesí a přístavy v Hamburku a Bremerhaven. Dále jezdí některé vlaky na Slovensko do Dunajskej Stredy a na Moravu do Lípy nad Dřevnicí u Zlína.

■ **Pane přednosta, značná část lidí stále nezaznamenala rozdělení Českých drah před několika lety na dva subjekty - ČD a.s. a SŽDC s.o. Veřejnost si tak myslí, že České dráhy jsou investorem staveb, vlastníky tratí a mnohdy tak dochází v tomto smyslu k nedorozumění. Můžete tedy čtenářům objasnit status obou organizací?**

Ano je skutečně pravda, že v roce 2003 došlo k rozdělení Českých drah na dva samostatné a nezávislé subjekty. V tomto roce vznikla Správa železniční dopravní cesty (SŽDC), na kterou přešel majetek v podobě železničních tratí a některých budov. Druhou nástupnickou organizací je akciová společnost České dráhy. ČD má jako svoji hlavní činnost provozování drážní dopravy a to jak osobní, tak nákladní, na drtivé většině tratí SŽDC. V tomto smyslu také zajišťuje organizování a řízení vlakové dopravy a věci s tím související právě na tratích SŽDC. K této činnosti ji opravňuje mandátní smlouva, uzavřená mezi SŽDC a ČD. Z toho tedy vyplývá, že investorem stavebních akcí a výstavby železničních koridorů je SŽDC a nikoliv ČD, a.s.

■ **Letos nás čeká závěrečná fáze modernizace prvního úseku železničního koridoru. Ta se především dotkne kolovratských občanů. Co byste jim vzkázal?**

Já bych touto cestou chtěl velice rád poděkovat všem, kteří používají železnici na svých každodenních cestách a kterým mnohá zpoždění a mimořádnosti vyvolané stavební činností doposud přinesly nemalé komplikace a problémy.

Letošní rok bude opět velice náročný na zvládnutí organizace dopravy na benešovské trati. Věřím, že problémy budou co možná nejmenší a snažení všech zúčastněných přinese, po dokončení celé stavby, dlouho očekávanou změnu ve zvýšení kvality cestování na naší trati.

za rozhovor poděkoval Tomáš Bezouška  
Foto Zdeněk Pavlík

přílohu připravil Tomáš Bezouška





V poslední únorové pondělí poctil Kolovraty svojí návštěvou prezident republiky s chotí, kterého přivítal starosta Ing. Michal Habart a místostarostka Ing. Vladimír Jechová Vápeníková (foto 1).



Při svém krátkém zastavení v této městské části si našel chvíli, aby pozdravil místní obyvatele před Infocentrem a zájemcům podepsal svoje fotografie (foto 2, 3). Podpis prezidentského páru bude zdobit i kolovratskou kroniku (foto 10).



U Infocentra jej vítala místní dixielandová kapela Steamboat Stompers, která patří k prezidentovým oblíbeným (foto 4).



Prezident s chotí zavítal i do Domu s pečovatelskou službou. Jiří Zejřart (foto 5, vpravo) předal za všechny klienty paní Livii květiny a originály svých grafik. Paní Livie všechny mile překvapila svou vlídností. V kavárničce pak všechny obdarovala svými fotografiemi (foto 6).





Václav Klaus s chotí si krátce odpočinuli v restauraci Kolovratská rychta, kde jim starosta Michal Habart předal obraz s faksimilí dobové kresby Kolovrat, pamětní medaili a knihu o historii obce v běhu osmi staletí (foto 8 a 9).



„Po městech celé republiky, ale také po městských částech Prahy se snažíme jezdit pravidelně už čtyři roky, co jsem ve funkci. Říkali jsem si s Livíí, že nebudeme jen sedět na Hradě a koukat z okna, protože to bychom nikam nedoviděli, a proto vznikl nápad pořádat jednodenní návštěvy pražských městských částí,“ vysvětlil důvod své návštěvy v Kolovratech Václav Klaus,



Před rozloučením se prezident krátce pozdravil s místními hasiči, kterým popřál co nejméně zásahů.

Text Blanka Oujezdská, Jana Jarůšková  
Foto 1-11 Pavel Vítovec, 12-13 Blanka Oujezdská

## Den otevřených dveří u hasičů má přilákat nové členy

Pro kolovratské hasiče byl loňský rok významný zejména tím, že od pražského magistrátu získali nový požární vůz Scania za více jak 6 milionů korun. Přestože cisterna nebyla vybavena, hasiči si snadno poradili. Ze tří starších vozidel přemístili agregáty a nářadí do nového vozu a po třech měsících mohli s nováčkem vyrazit k požárům. „Dnes máme univerzální vozidlo, které může zasáhnout u jakéhokoliv případu – počínaje požárem, přes autonehodu, osvětlení prostranství, velkou vodu, či likvidaci polomů až po poskytnutí první pomoci,“ říká Antonín Burda, velitel Sboru dobrovolných hasičů v Kolovratech.

**Pane veliteli, jaké další události provázely váš tým loňský rok?**

Museli jsme se rozloučit s Tatrou 138, která nám sloužila téměř třicet let. V době, kdy jsme cisternu dostali, to pro nás byla převratná událost, neboť jsme se stali soběstační při dodávce vody a vydrželi do příchodu posilových jednotek. Bylo to sice vyřazené vozidlo pražského útvaru, ale my jsme z ní udělali krasavici, za kterou se každý ohlédl. Z kulturních akcí to byla návštěva naší delegace u kamarádů hasičů ve Wuppertalu u příležitosti dvacátého výročí trvání naší spolupráce.

a přešli jsme na svolávání pomocí mobilního telefonu. Pokud je však vyzváno do akce více jednotek, tedy odesláno přes tři sta SMS zpráv z jednoho zdroje, může zpráva dorazit až za tři čtvrtě hodiny. To se právě stalo při jarních povodních, nebo při předloňském protiteroristickém cvičení. Proto jsme pořídili svolávací zařízení GSM Peager, který umožňuje vyrozumět hasiče jednou SMS zprávou jak z operačního střediska, tak z místní ohlašovny. Zařízení je zatím ve zkušebním provozu.

**Stěžovali jste si, že podlahy v garážích jsou v místech, kde stojí obě cisterny, v dezolátním stavu. Podaří se najít peníze na jejich opravu?**

Věřím, že se na tuto havarijní situaci finance určitě najdou. Původní garáže postavené v roce 1958 nebyly určeny na tak těžkou techniku, s jakou dnes disponujeme. Betonová podlaha nemá armování (výztuž – pozn. red.), a proto se propadá a deformuje. O finanční podporu jsme požádali pražský magistrát.

Vyměnit by ale potřebovala i okna v prvním patře hasičské zbrojnice, která netěsní a mnohá nejdou ani otevřít. Máme v plánu zakoupit novou pračku s možností regulace teploty pro praní zásahových oděvů. Pracovní obleky obsahují toxické látky ze zplodin hoření a vyprat je doma v pračce, v níž se pere ložní, osobní, či dětské prádlo, může být nebezpečné.

**Už léta se vašim členům nelíbí, že sbor dobrovolníků je používán jen jako jednotka na dopravu vody a vyjíždí pouze v kalamiálních případech, nebo je-li případ ohlášen místní ohlašovně požáru na telefonním čísle 267 71 05 05. Jaké jsou šance, že se situace zlepší?**

Pokud zasahujeme mimo vlastní obec, určitě žádné větší připomínky nejsou. To je věc operačního střediska a velitele zásahu. Bohužel se ale stává, že v Kolovratech zasahují profesionální jednotky a my nejsme o případu ani vyrozuměni, natož aby byl pro místní jednotku vyhlášen poplach. Samozřejmě, že je to pro nás ponižující. Podobně na tom bude asi starosta obce, který by měl být o náhle vzniklé situaci informován.

Pokud my vyjíždíme, tak mu dáváme vědět o každém výjezdu. Chtěli bychom obnovit i spolupráci s kolegy z Prahy - východ a Prahy - západ.



■ Při lednové valné hromadě kolovratských hasičů si zázemí zbrojnice prohlédli i starosta Ing. Michal Habart (vpravo) a pražský zastupitel Ing. Jan Svátek (uprostřed).

**Zřejmě nejste jediní, kdo si na tento stav stěžujete...**

Ozývají se především velitelé sborů dobrovolných hasičů obcí na okraji Prahy, kam je v dnešní době přeplněných silnic problém dostat se rychle a včas. Přitom nejjednodušším a nejrychlejším řešením by bylo povolávat domácí jednotky sborů dobrovolných hasičů. Nápravu vidíme ve změně Požárního a poplachového plánu pro hlavní město. Operační středisko by muselo ohlásit případ místní jednotce, má-li tato na zásah potřebnou techniku, bez ohledu na dobu a na skutečnost, zda vyjede, či ne. Takto to běžně funguje třeba ve Středočeském kraji. Postiženému je přeci lhostejné, kdo mu pomoc poskytne. Důležité je, aby to bylo co nejdříve a škoda byla co nejmenší.

**Do Kolovrat se stěhují stále noví lidé. Daří se vám přilákat je mezi sebe?**

To je otázka, nad kterou se zamýšlí většina našich členů. Proč se nám to nedaří? Je to snad dáno tím, že noví občané se k nám stěhují z měst a o dobrovolné požární ochraně téměř nic nevědí, nebo mají obavy z náročné a nebezpečné práce. Je to ale i ten fakt, že dobrovolná práce v dnešní době nikoho neláká. Připravujeme proto na letošní rok Den otevřených dveří v naší požární zbrojnici. Naši noví spoluobčané si tak mohou prohlédnout techniku, ale i ochranné prostředky, se kterými u zásahu pracujeme. Věříme, že se najde alespoň několik odvážlivců, kteří naše řady rozšíří. Navíc v dubnu budeme pořádat nábor pro nové posily z řad nejmenších. Přesný termín a podrobnosti budou zveřejněny na vývěškách hasičské zbrojnice.

text a foto Blanka Oujezdská



■ Velitel kolovratských hasičů Antonín Burda (v uniformě) ukazuje prezidentskému páru při jeho nedávné návštěvě obce hasičskou zbrojnici.

**Můžete přiblížit nejzávažnější zásahy?**

Celkově jsme zasahovali ve dvanácti případech s vyhlášením poplachu. Podíleli jsme se na výstavbě a rozebírání protipovodňových zábran u Vltavy. Zábrany jsem museli postavit co nejrychleji, tak jsme mezi jednotlivými výjezdy moc nenaspali. Dalším komplikovaným zásahem byl lednový požár bývalého cukrovaru v Úvalech. V silném mrazu jsme hasili skoro osm hodin. Z technických zásahů a propagačních akcí můžeme připomenout natáčení televizního šotu pro pořad Televize NOVA o záchranných s názvem „112“, ale i třídní bezpečnostní akci v Praze na Letné a v Hostivaři. Dále to byly zásahy pro obec a na pomoc občanům, při kterých jsme čistili kanalizaci, odpady, studny, poráželi jsme stromy, a také zlikvidovali ropnou skvrnu na místním koupališti.

**Loni jste si posteskl nad nedokonalostí techniky při svolávání členů k zásahům...**

Svolávání pomocí sirény je pro špatnou slyšitelnost nevyhovující. Proto většina z nás měla peager. Tento systém byl ale zrušen



## Učitelé se na talentované prvňáky těší

Hlavním tématem letošního zápisu do prvních tříd kolovratské základní školy byla pohádka Kuřátko a obilí. Opět jako každý rok si děti prošly všemi nástrahami zápisu - od slovní zásoby, přes prostorovou orientaci až k motorice. Děti v doprovodu svých rodičů doprovázeli žáci pátých tříd, kteří si počínali naprosto profesionálně.



Pro připomenutí uvedme, že v loňském roce se k zápisu dostavilo 47 dětí. Byly otevřeny dvě třídy - v jedné je umístěno 13 žáků včetně jednoho integrovaného dítěte a ve druhé 19 žáků. V loňském roce byl devíti dětem doporučen odklad školní docházky. Jedné dívce nebyl doporučen předčasný vstup. Tři děti nenastoupily z důvodu stěhování. Dvě začaly chodit rovnou do uhřetovské spádové školy.

Budoucí školáci prošli zápisem velmi dobře. Někteří předvedli výkony na skvělé úrovni a s takovou mírou sebevědomí, že se doslova těšíme, až je budeme učit.

A na závěr čísla, která vás jistě budou zajímat. Celkem se k zápisu dostavilo 48 dětí. Pouze pět dětí byl doporučen odklad školní docházky. Takže v září uvítáme v naší škole nejméně 43 žáků - tedy dvě první třídy.

Na závěr bych chtěl rodičům poděkovat za skvělý přístup k zápisu, dětem za předvedené výkony, páťákům za bezchybný doprovod a učitelkám za výbornou přípravu, díky které měl zápis hladký a bezproblémový průběh.

Poděkování patří také učitelkám z mateřské školky, které naše budoucí školáky perfektně připravují.

*Mgr. Pavel Bednář, ředitel ZŠ*

## Masopustní rej si nejmenší opravdu užili

Deštivé počasí jednoho únorového čtvrtka doprovodilo několik roztodivných postavíček na masopustní rej masek pořádaný kolovratským Mateřským centrem Macek již potřetí.

V kulturním domě U Boudů se sešly princezny, berušky, voják či Červená Karkulka. Dokonce přišlo i léto jako převlek jedné maminky. Všechny dětské oči zářily a na kostýmech byly znát šikovné ruce maminek. Program Masopustu nabídl dětem různé hry a úkoly. Nechyběla ani hudba, tanec a zpěv lidových písní. Děti se na chvíli zklidnily při pohádce O Červené Karkulce, kterou s maňásky zahrály Dana Heřmánková a Monika Krňanská. Všichni uvítali i občerstvení, které k tomuto zimnímu svátku patří. Na konci byla znát únava těch nejmenších. Není pochyb, že se malé maškary za rok opět sejdou.



*Miluše Doubravová*

## Společenský ples se i tentokrát vydařil



Společenský ples pořádaný v únoru sportovním klubem MAESTRO CLUB Kolovraty navázal na pětiletou tradici plesů zahrádkářských, kterou klub převzal po společném konání plesu loňského. A bylo to zdařilé navázání. Ples byl již tradičně vyhlášen jako nekuřácký a sál byl už předem téměř vyprodán. Bohužel, víc než 130 lidí se k Boudům nevešlo.

Návštěvníky plesu přivítal krátkým úvodním slovem prezident klubu Petr Souček, aby pak nechal hrát k tanci a poslechu kapelu FO-FO. Její hudba pak plnila sál a velmi

úspěšně i parket od začátku až do konce - od úvodních polek a valčíků, přes tance latinskoamerické, až po závěrečnou „mašinku“, do které se zapojili všichni lidé v sále. Chyběl snad jen čardáš, ale na ten už vlastně nezbyl čas - vždyť se hrálo až téměř do tří hodin ráno, pouze s krátkou přestávkou na vyhlášení tomboly. Příští rok se na něj můžeme zcela jistě těšit zas.

*Vratislav Filler*

## Kroužek mladých hasičů se rozrůstá

Kolovratští hasiči se nemusejí obávat, že nebudou mít své následovníky. Kroužek mladých hasičů posílili v poslední době nové děti a dokonce přibyla i dvě děvčata.

„Kroužek trochu skomíral. Teď máme patnáct dětí, které chodí na schůzky pravidelně. Podobných kroužků v okolí není mnoho, proto si k nám našli cestu i děti ze Zbraslavi nebo Kyjí,“ pochvaluje si zájem o práci dobrovolných hasičů jednatel sboru Ivo Hasalík. Připomíná, že mezi mladé hasiče mohou chodit děti od čtyř let, které se už v raném věku učí týmové práci.

O tom, že nejmenší hasiči si dovedou poradit i s opravdovým ohněm, svědčí ukázka požáru při loňském Dětském dni v Kolovratech. „Zinscenovaný požár barelu uhasili rychleji, než jsme plánovali, a tak někteří diváci nestihli oheň vůbec zaregistrovat. Je vidět, že mladí hasiči jsou připraveni k okamžité akci a ani velký dav lidí je nevyvede z míry. To je příjemná zpětná vazba našeho výcviku,“ vzpomíná vedoucí.

Mezi odchovance kolovratského kroužku patří i postižení lidé. „To znamená, že handicap nemusí být ani při této práci na překážku. Pokud lidé s postižením mají zájem stát se členy hasičských sborů, mohou například obsluhovat radiostanice,“ dodává odvahu těm, kteří zatím váhají. -ouj-

## Guláš od hasičů chutnal výtečně

Každoroční valná hromada není pro kolovratské dobrovolné hasiče pouze povinnou schůzí, na které předkládají výroční zprávy a bilancují se zástupci nadřízených orgánů. K začátku roku neodmyslitelně patří bohaté občerstvení z vlastních zdrojů, jehož zlatým hřebem je vynikající guláš. Letos si na něm „dobráci“ pochutnávali už posedmý.

„Tentokrát jsme navařili gulášek z padesátikilového kance. Příprava nám zabrala celý den. Recept neobsahuje nic výjimečného. Kromě kořenové zeleniny je tam koření jako kmín nebo majoránka. Cibule stačí jen polovina váhy masa, aby guláš nebyl moc sladký,“ prozradil šéfkuchař a dobrovolný hasič Jiří Hadrovský ve slušivé červené zástěře. -ouj-



# Knihovníci nejsou velekněží v ponurých chrámech

Paní Eva Černohorská je duší kolovratské knihovny už jedenáctým rokem. Tichá skromná žena má přehled o všech jedenácti tisících svazcích a vkus svých třístapadesáti čtenářů zná natolik, že pokaždé sáhne do regálu pro tu správnou knihu. Někteří z pravidelných návštěvníků knihovny dokonce nechávají výběr zcela na ní. Navíc paní Eva se nejen skvěle orientuje na nepřehledném knižním trhu, ale ve svém věku si rozumí i s počítačem.

**Paní Černohorská, celý život jste prožila mezi knihami v říčanské knihovně. Posledních jedenáct let vedete knihovnu v Kolovratech. Vzpomenete si na začátky vaší profese?**

Knihovničit jsem začala skutečně ještě jako dítě školou povinné. Moji rodiče měli na starosti knihovnu v Doubravčicích u Českého Brodu. Tatínek, jako místní pan řídící učitel, tuhle práci dostal jako samozřejmost. Byla to docela malá knihovnička v jedné skříni na MNV - půjčování jednou týdně, peníze téměř žádné, jak to dříve bývávalo. Brzo jsem pochopila, že knihovníka nikdo nemůže omezovat v tom, co smí a co nesmí číst. Musí přece knihy znát, aby je mohl doporučit. Takže jsem přesvědčila mnohdy unavené a zaneprázdněné rodiče, že to za ně ráda vezmu. Navíc se knihovna začala rozrůstat, protože v obci postavili kulturní dům Marie Majerové. Paní spisovatelka si toho velmi považovala, často do Doubravčic jezdila a vždycky přivezla nějaké knihy pro místní knihovnu.

**Jak na Marii Majerovou vzpomínáte?**

Už tenkrát to byla stará dáma, ale pro mě byla vrcholem elegance, protože nosila malé kloboučky se závojičkem, chovala se velice laskavě a hlavně - vozila knihy. Některé knihy byly s osobním věnováním autora. Nejspíš se asi občas rozlobila na kolegu spisovatele, když se dokázala darovaných knížek s lehkým srdcem vzdát. Kdo ví, kde je jim dnes konec.

**Vraťme se ještě k vaší profesi...**

Takže, po tomto slibném začátku kariéry, nebylo jiné volby než střední knihovnická škola a knihovnická praxe. Navíc, moje teta byla také knihovnice, dokonce se znala a dopisovala si s Jirím Mahenem. Takže jsem se nerozhodla, ale bylo mi to nějak dáno.

**Předpokládám, že jste jako dítě byla pilný čtenář. Jaké knížky patřily k vašim oblíbeným a která z nich vás nejvíce ovlivnila?**

Jako dítě jsem byla přímo nesnesitelný čtenář a od knih mne museli odhánět. Bohužel v padesátých letech toho pro děti moc nevycházelo a když, tak tendenční příšernosti typu Heřka bude traktorkou. Proto jsem se sápla spíše po knihách pro dospělé - naše klasiky, ruské klasiky, historické knihy, humoristické romány. Jirotkova Saturnina jsem četla pořád dokolečka, takže jsem ho uměla skoro zpaměti.

**Existuje nějaká kniha, kterou byste si ráda přečetla, ale zatím se to nepodařilo?**

To je otázka. Na některé knihy jsem si musela počkat až do současnosti, stejně jako my všichni.

**Jaké literatuře dáváte přednost nyní?**

Já čtu opravdu téměř všechno, i když takovým úsporným knihovnickým stylem. Teď dávám před-

nost žánru fantasy, takže si občas zálibně notuji s dětmi, které by mohly být mémi vnuky. Raději tedy nejmenuji tituly, které mne v poslední době zaujaly.

**Jaký by měl být správný knihovník?**

To je otázka na celý Zpravodaj. Knihovníci nejsou velekněží v ponurém chrámu knihy. Knihovník by měl být trochu psycholog, měl by si na čtenáře udělat čas, ale neměl by mu vnucovat svůj vkus. Neměl by se snažit čtenáře „vychovávat“. Výběr knihy je mnohdy něco soukromého, intimního, lidé se bojí rčení „řekni mi co čteš a já ti řeknu jaký jsi“. Knihovník by se měl snažit čtenáři nabídnout knihu co nejlépe, ale neměl by ji vnucovat.



**Jak se změnil polistopadový čtenář? Mohou podle vás knihy v dnešní době konkurovat videohrám, počítačům či internetu?**

Před listopadem se četlo hodně. Co také měli lidé dělat? Televize byla k nekoukání, spousta lidí se věnovala svým koníčkům; četla, šila, pletla, pěstovala si něco na zahrádce. Po listopadu knihovnám čtenářů dramaticky ubylo, ale zase se vrátili a vracejí. Patřím k těm, kteří nevěří, že tištěnou knihu lze nahradit něčím jiným a že je jen pro staromilce. Zkuste si vzít internet do postele!

**V dějinách knihovnictví nechvalně proslul jezuita Koniáš, který páčil protestantskou literaturu. V normalizačních letech putovaly „nevhodné“ knihy do trezorů...**

Nejen v normalizačních dobách se knihy vyřazovaly. To samé se dělo za německé okupace, po roce 1948 a opět v sedmdesátých letech. Vyřazování za normalizace jsem našťásti nezažila, byla jsem právě na mateřské dovolené, takže jsem těmto „radostem“ ušla. Ne všechny knihy se pak knihovnám vrátili. Byly provizorně uskladněny v plechových halách, bez topení a větrání, a mnohé z nich jsou poničené dlouhým působením vlhka a plísň.

**V devadesátých letech se trezorové knihy vracely zpátky do regálů na volná místa po Leninově**

**vých spisech, budovatelských románech či socialisticko-realistické poezii. Neměly by tyto knihy také zůstat v policích jako svědectví minulosti?**

Ve veřejných knihovnách není nutné skladovat budovatelské romány či spisy komunistických pohlavářů, od toho jsou archivy. Veřejná knihovna má být živá, nesmí být skladištěm nečtených knih. Pokud čtenář žádá knihu, kterou nemáme, můžeme se pokusit ji zapůjčit z jiné, větší knihovny prostřednictvím takzvané meziknihovní výpůjční služby.

**V současnosti vychází u nás kolem dvaceti tisíc knižních titulů ročně. Asi nebude snadné se v tomto moři knih orientovat. Podle jakého klíče vybíráte knihy pro své čtenáře?**

Při výběru knih pro naši knihovnu mi nejvíce pomáhá stálý styk se čtenáři, reakce na jejich požadavky. Důležité je sledovat složení čtenářské obce - má-li knihovna větší část dětských čtenářů nebo důchodců, kolik z nich jsou maminky na mateřské dovolené nebo studenti. Knihovník si musí při nákupu uvědomit, co nejvíce pro své čtenáře potřebuje. Důležitý je výběr nakladatele, u kterého je záruka, že nevydává jenom špatně přeložené sladké romány a thrillery.

**V nepřeberném množství knih se najdou nejen skvosty, ale také překlady šité horkou jehlou či knihy bez dokonalé korektury. Nepřipadá vám, že krása českého košatého jazyka se vytrácí?**

Nechci to zakřiknout, ale zdá se, že se úroveň překladů a korektur zlepšuje, aspoň u některých nakladatelů. Skvěle přeložené detektivky, jako v sedmdesátých letech, už asi nikdy mít nebudeme. Však je taky překládali autoři, kteří nesměli publikovat.

**Kolovratská knihovna kráčí s dobou. Lístky v knihách a čtenářské průkazky nahradil elektronický systém Lanius. Co tato změna obnášela pro vás?**

Všechny knihovnické elektronické systémy výrazně usnadňují knihovnám život. Skoro celý život jsem na psacím stroji „klofala“ katalogizační lístky a ukládala do lístkovnic. Byla to nekonečná a dost únavná práce. Lanius je však připraven pro knihovníky a knihovnice, které mohou občas z počítače zpanikařit. Jeho výhodou je, že se dá se dokupovat po částech a dobře se s ním pracuje.

**Jak se vám líbí návrh nové Národní knihovny připomínající medúzu, která by měla vyrůst na Letné?**

Vůbec nerozumím moderní architektuře, ale ve 21. století je asi lepší, bude-li knihovna vypadat jako chobotnice, než jako ponurá krychle, nebo antický chrám. Důležitější je, jaké to bude uvnitř - zda prostředí bude přívětivé pro čtenáře, pro knihovníky a pro celý provoz.

za rozhovor poděkovala  
Blanka Oujezdská



# Nové knihy nakoupené v prvním čtvrtletí 2007

## Beletrie

- Bercuson, D. J.: Vánoce ve Washingtonu:  
Tajná schůzka mezi  
Rooseveltem a Churchilllem  
Brett, S.: Prevítový první krůčky  
Box, C.J.: Mimo dosah (detektivka)  
Carrington, T.: Štěstí na řecký způsob  
Carter, R.: Řeč kamenů  
Clifton, Harry: Na hřbetě Itálie: Jeden  
rok v horách Abruzzi  
Cockey, T.: Červený pohřebák  
Crais, R.: Zapomenutý muž  
Crombie, D.: Až za hrob  
Deaver, J.: Hodinář  
Deaver, J.: Iluze  
Falconer, C.: Soucit s ďáblem  
Francis, D.: Hra na fanty  
Granger, A.: Čas pro vraždu: případ  
Mitchellové a Markbyho  
Haig, M.: Poslední rodina v Anglii  
Harrod-Eagles, C.: Ukradený nekročip  
Jardin, Q.: Volání o pomoc  
Kertész, I.: Likvidace  
Körner, V.: Adelheid. Zánik samoty  
Berhof  
Lenormand, F.: Paní Ti na stopě zločinu:  
nové případy soudce Ti  
Zneuctěná  
Maí, M.: Pilátova žena  
May, A.: Políbek s chutí skořice  
Mosley, W.: Prokleté údolí  
Muller, M.: Ať si holky popláčou  
Nosková, V.:

- Parker, R.: Příliv  
Phillips, S. E.: Nejen rozkošná?  
Procházková, Iva: Tanec trosečníků  
Robinson, L. R.: Nepřirozená smrt  
Serno, W.: Ranhojičova mise  
Taillefer, Katrin: Evangelium II. – Syn  
člověka

## Naučná literatura

- Malířské umění od A do Z (encyklopedie)  
Ahnert, I.: Nejlepší bylinky  
v kuchyni: ze zahrady  
přímo na stůl  
Behinová, M.: Velká kniha o mateřství  
Deatsman, C.: Energie pro život: najděte  
pravé kořeny své životní síly  
Horký, P.: Cuba libre: kdo nezažil,  
nepochopí, kdo neviděl,  
neuvěří  
Jahoda, P.: Velké africké dobrodruž-  
ství: cesta ke kmeni  
Nyangatomů  
Klaus, V.: Ekonomie a ekonomika:  
texty z let 1996 - 2006  
Klaus, V.: Přerušovaný rozhovor  
Krejčík, V.: Dejte šanci pohybu  
Loucká, P.: Zahrada ohočených  
slov: jazyková zákampí  
Machiavelli, N.: Vladař  
Nešpor, K.: Zůstat střizlivý  
Plzák, M.: My se máme, my  
si vyhovíme

- Přecechtěl, B.: Ulovte si ji aneb Jak na  
lásku  
Schad, M.: Marie Valérie: deník  
nejmilejší dcery  
císařovny Alžběty  
Rakouské  
Schrader, V.: Tvoříme z obrázků  
našich dětí  
Strusková, O.: Metoda Ludmily Mojžíšo-  
vé: cesta k přirozenému  
otěhotnění  
Václavík, K.: Praktický slovník cizích  
slov  
Withers, S.: Navlékáme korálky  
Žukov, G. K.: Vzpomínky a úvahy

## Knihy pro děti

- Brussolo, S.: Peggy Sue a strašidla,  
Motýl z podzemní říše  
Carman, P.: Desáté město: Elyonova  
země  
Carman, P.: Trnité údolí: Elyonova  
země  
Fischerová, S.: Jůla a hmýza aneb Cesta  
do Juliiny země  
Foglar, J.: Modrá rokle  
Foglar, J.: Poklad Černého delfína  
Jareš, M.: Jak se učil vítr číst  
(básně pro děti)  
Skoumal, P.: Když tygr jede do Paříže  
White, E. B.: Šarlotina pavučinka

# DŮM NÁBYTKU



**RATAN • LOŽNICE • MATRACE • ROŠTY • STOLY A ŽIDLE  
SEDACÍ SOUPRAVY • DĚTSKÝ NÁBYTEK • KUCHYNĚ**

**Značková prodejna  
firem:**

**Výroba nábytku  
na zakázku**

Černokostelecká 555  
251 01 Říčany  
tel.: 323 602 684  
fax: 323 605 445  
[www.nabytekpraktik.cz](http://www.nabytekpraktik.cz)



TUSCULUM • JITONA  
BÖHM • AHORN • ENOZZI  
PF nábytek • JECH • TROPICO  
DŘEVOTVAR

**TESCOMA**

## Ohlédnutí do historie kolovratských hřbitovů

### Hřbitov U svatého Ondřeje

V křesťanském období vznikaly hřbitovy zpravidla kolem kostelů.

Tak tomu bylo i u původního kolovratského gotického kostela svatého Ondřeje. Prostor mezi kostelem a ohradní zdí byl poměrně malý, odpovídal současnému počtu obyvatel a způsobu pohřbívání. Před hřbitovní zdí byla samostatná budova kostnice. Vše je patrné z perokresby dokumentované v publikaci Jaroslava Břečky *Kostel sv. Ondřeje v Kolovratech*.



■ Hřbitov U svatého Donáta

V roce 1767 dochází k přestavbě a zvětšení původního gotického kostela ve slohu barokním. Při této přestavbě byla také vybudována nová ohradní zeď s novým, zvětšeným prostorem kolem kostela a tím bylo umožněno zřizovat samostatné rodové hroby a hrobky. Na tomto hřbitově byli pohřbíváni také občané Nedvězí, kde nebyl a není kostel ani hřbitov. V období let 1849 - 1867 tvořily Kolovraty, Tehovičky, Lipany a Nedvězí jednu politickou obec. V roce 1867 bylo Nedvězí prohlášeno za samostatnou obec. Na hřbitově kolem kostela sv. Ondřeje se pohřbívalo až do roku 1926, kdy byl hřbitov zrušen.

### Hřbitov U svatého Donáta

Když bylo patrné, že stávající hřbitov u sv. Ondřeje je zaplněný, začalo se zastupitelstvo obce v čele se starostou J. Ročkem z Tehoviček č. 6 poohlížet po nějakém vhodném místě pro zřízení nového hřbitova. Při hledání pozemku bylo přihlédnuto také k nařízení Josefa II., které zakazovalo zřizování hřbitovů uvnitř zástavby, tedy zřizovat je mimo města či mimo budoucí zástavbu.

Jako vhodný pozemek byl nalezen pozemek na vyvýšeném místě, ležící mimo obec, v sousedství sochy sv. Donáta. Sochu nechala zhotovit roku 1765 majitelka uhříněveského panství. Vyhlédnutý pozemek patřil také tomuto panství.

V době hledání pozemku pro hřbitov, po 1. světové válce, probíhala pozemková reforma. Na základě záborového zákona

(pokračování na str. 21)

## Hřbitov u sv. Donáta volá po generální opravě

Po téměř osmdesáti letech provozu hřbitova u sv. Donáta dospělo zastupitelstvo Městské části Praha - Kolovraty k závěru, že stávající stav hřbitova si žádá větší opravy. Některá pole ohradní zdi byla spadlá, jiná provizorně opravená.

Travnaté cesty hřbitova jsou po dešti blátivé, pouze hlavní cesta od hřbitovní brány ke kříži je udržovanější. Rozmístění hrobů neodpovídalo ve více případech situačnímu výkresu (zejména v původně dětském oddělení). Po těchto zjištěních bylo rozhodnuto provést generální opravu celého hřbitova.

Byla vypracována a projednána projektová dokumentace na provedení stavebních úprav. Pro lepší orientaci o rozmístění hrobů a o jejich stavu byl vypracován nový situační výkres stávajících hrobů včetně jejich údržby (s pomníkem, bez pomníku, neudržované, volná místa pro umístění dalších hrobů). Pro potřeby správce hřbitova byl vypracován situační výkres v měřítku 1:100 a pro celkovou dokumentaci v měřítku 1:200. Po provedení všech stavebních prací a údržby zeleně včetně doplnění stromy (lípami, jeřáby) po vnější východní i jižní straně hřbitovní zdi a po důkladné opravě vstupní brány a dvířek se celý areál hřbitova zaskvěl jako důstojný prostor pro naše zemřelé spoluobčany. Potřebným doplňkem bylo vybudování parkoviště pro auta.

Stavební práce provedla stavební firma ELMO Praha a zámečnické práce jsou dílem firmy Beran Praha. Koncem roku 2006 obnovila hlavní hřbitovní kříž firma Koníř Praha.

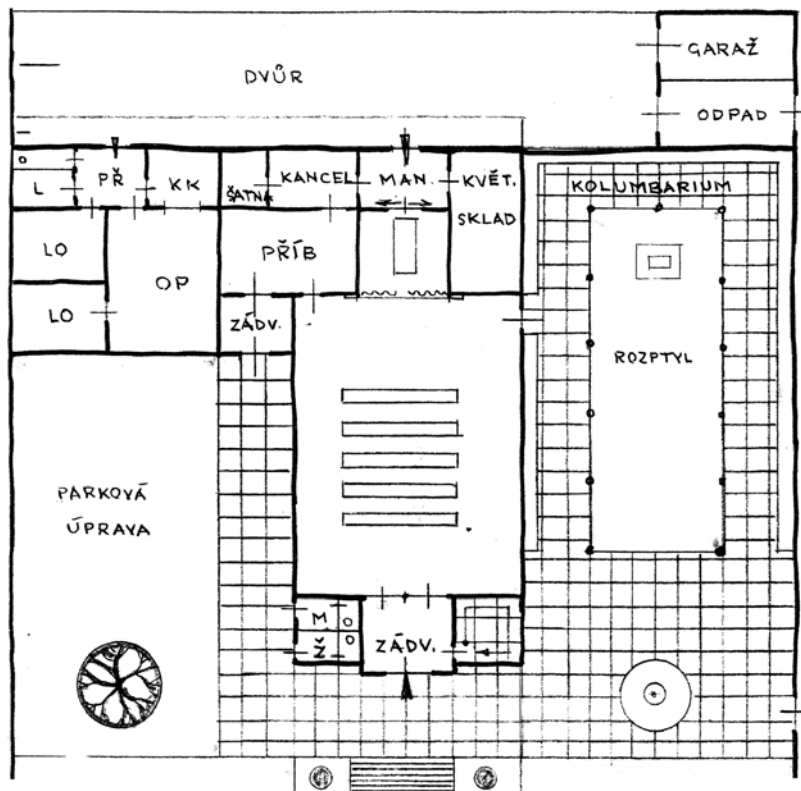
## Kolovratští získají důstojné místo k odpočinku

Po dokončení generální opravy stávajícího hřbitova u sv. Donáta a rychle se zaplňujících volných hrobových míst (v důsledku přibývajících bytových a rodinných domů a tím i zvyšujícího se počtu obyvatel obce) nastal čas pomýšlet na rozšíření hřbitova.

Územní plán hlavního města Prahy z roku 2000 uvažuje o rozšíření Kolovrat na 3500 až 4000 obyvatel. K tomuto počtu obyvatel byl navržen také prostor pro rozšíření stávajícího hřbitova. Na základě stavu zaplněnosti hřbitova a podkladů územního plánu rozhodlo minulé zastupitelstvo pod vedením starosty Ing. Marka Ovečky zahájit práce na přípravě rozšíření stávajícího hřbitova.

Vypracováním urbanisticko-architektonické studie byl pověřen Ing. Jaroslav Břečka. Podle projektu bude součástí rozšířeného hřbitova obřadní síň, kolumbárium, rozptylová loučka a pro správce hřbitova bytová jednotka. Hřbitov získá i ohradní zeď kolem vymezeného prostoru včetně vstupní brány. Bude řešeno také komunikační napojení, parkoviště a inženýrské sítě.

Komunikační napojení bude využívat stávající trasu, která bude rozšířena a také povrchově upravena, a to od nového mostu přes železniční trať až do prostoru vjezdu stávajícího hřbitova. Pro parkování aut má sloužit nově vybudované parkoviště u hlavní brány rozšířeného hřbitova i dnešní parkoviště u stávajícího hřbitova. Pěší přístup je řešen novým samostatným chodníkem podél nové komunikace od mostu až k sv. Donátu. Prostor rozšířeného hřbitova bude přístupný hlavní vstupní bránou a vedlejším provozním vjezdem.



■ Dispoziční řešení obřadní síně



### Vnitřní prostor získá moderní tvář

Projdeme-li hlavní bránou, vstoupíme na rozptylovou plochu - nádvoří. Nad ním na severní straně je vyvýšená plocha přístupná širokým schodištěm. Na vyvýšené ploše nad schodištěm je navržen soubor objektů kolem obřadní síně, která se svojí zvýšenou plochou štítu tyčí nad vyrovnávacím schodištěm. Hlavním vstupem se přes zádveří dostaneme do hlavního sálu obřadní síně. Síně je vybavena několika řadami lavic a v čele síně je upravený prostor, katafalk pro vystavení rakve zemřelého s možností květinové výzdoby. K hlavnímu obřadnímu prostoru přiléhají provozní prostory, ke kterým patří čekárna příbuzných zemřelého s provozní kancelář, manipulačním prostorem a pomocným odkládacím prostorem.

Nad vstupním zádveřím je navržena galerie. Z venkovní strany, poblíž vstupu, jsou umístěny toalety pro muže a ženy. Ty je možno využívat i pro provoz hřbitova.

Provozní vjezd bude sloužit k přivezení rakve se zemřelým a po skončení obřadu k odvezení do krematoria. Touto cestou bude dodávána také květinová výzdoba. Rakve se zemřelými, kteří budou pohřbeni do země na hřbitově, budou odnášeny přes obřadní síň. Na západní straně přilehá k obřadní síni bytová jednotka správce hřbitovů, přístupná provozním vstupem.

### Projekt počítá i s kolumbáři

Kolumbárium bude přiléhat k obřadní síni z východní strany. Tvoří podkovovitý půdorys otevřený k jihu, přístupný schodištěm kolem obřadní síně nebo z cesty hřbitova. Návrh počítá se zastřešením chodníku kolem zdí s urnovými schránkami.

### Rozptylovou loučku možná ozdobí výtvarné dílo

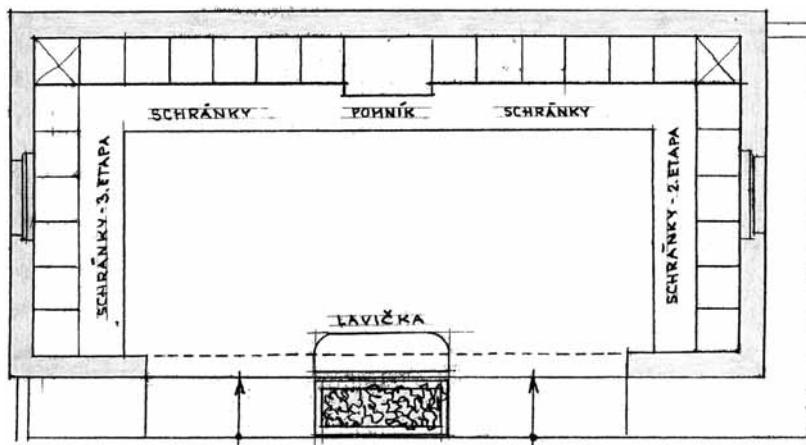
Podkovovitý půdorys chodníku kolumbária a nástupní prostor na jižní straně ohraničí travnatou upravenou plochu, vhodnou pro využití na rozptylovou loučku. Ke zvýraznění důstojného prostoru může posloužit vhodný výtvarný objekt.

Celá plocha hřbitova bude mimo upravených cest zatravněna, osazena vysokou i keřovou zelení, která v době uvedení hřbitova do provozu bude už vzrostlá. Podrobný osazovací plán zeleně i schéma rozmístění hrobových míst a jejich druhů nejsou ještě vypracovány.

Realizace celého záměru je dlouhodobější a závislá na finančních možnostech.

## Kolumbárium vznikne z bývalé márnice

V návrhu na rozšíření hřbitova u sv. Donáta se počítá s výstavbou důstojného kolumbária i rozptylové loučky. Komplex budov, jehož součástí je i kolumbárium, není časově ani finančně ujasněno. Z těchto důvodů a ve snaze urychlit realizaci kolumbária, po kterém občané volají, přichází návrh na využití stávajícího hřbitovního objektu k tomuto účelu jako časově i finančně přijatelný.



■ Půdorys kolumbária

Objekt svoji historickou funkci již dávno neplní a ani není k tomuto účelu potřebný. Při zřizování hřbitova byl objekt budován z jedné části jako márnice a z druhé části jako pitevna s možností vytápění při výkonu pitvy v zimním období. Věžička se zvonekem sloužila při pohřbívání.

Návrh počítá s nutnými stavebními úpravami. Jde o vybourání střední příčky se zbytky komínu a prolomení východní obvodové stěny. Tím vznikne jeden prostor otevřený do prostoru hřbitova. Další nutné úpravy jsou: nová vhodná dlažba, sádkartonový podhled, úprava vstupního portálu a oprava omítek.

V upraveném vnitřním prostoru na západní straně bude v první etapě vybudovaná stěna kolumbária z prefabrikovaných urnových schránek. Ve druhé a třetí etapě se počítá s dalším rozšířením kolem severní a jižní stěny.

Návrh počítá také s umístěním pamětní desky, jako vzpomínky na oběti 2. světové války, umístěné ve středu západní stěny.

(pokračování ze str. 20)

z roku 1919 byla prováděna parcele pozemků kolovratského statku a přidělovány pozemky drobným zemědělcům. Při té příležitosti, na žádost obecního zastupitelstva, byl obci přidělen pozemek katastrální číslo 375 o výměře 40 arů (4000 m<sup>2</sup>) pro zřízení hřbitova.

Nedvěž nemá hřbitov, pohřbívá na kolovratských hřbitovech, proto se zastupitelstva obcí dohodla o společném financování při zřizování nového hřbitova v poměru Kolovraty 2/3 a Nedvěž 1/3. Byl vypracován seznam potřebných stavebních prací a provedeno výběrové řízení. Zadání obsahovalo zřízení ohradní zdi z režného „bílého“ zdiva výšky 170 cm, (zeď šířky 15 cm s pilířky 45/45 cm), dále hřbitovní objekt s márnicí a pitevnou s věžičkou pro zavěšení zvonu. Součástí oplocení byla rovněž kovaná vjezdová vrata a dvoje postranní dvířka.

Po vyhodnocení nabídek byly stavební práce zadány staviteli Špačkovi z Votic za 72.000 Kčs. Po dokončení všech stavebních prací byl do věžičky zavěšen zvonek v ceně 1030 Kčs. Do středu hřbitova byl postaven dřevěný kříž s malbou Krista na plechovém podkladu. Kříž byl osazen do zděného základu.

Hrobníkem se stal pan Šatoplet, stávající hrobník hřbitova u sv. Ondřeje. Kolaudace hřbitova proběhla 10. 12. 1926. Pro provoz hřbitova byl vypracován podrobný Hřbitovní řád, který byl schválen Okresním úřadem v Říčanech dne 15.12.1926.

Výkresovou dokumentaci, včetně rozčlenění hřbitova na jednotlivé oddíly, rozmístění a velikosti hrobových míst vypracoval František Břečka z Kolovrat č. 54. Situační výkres členění, velikosti a číslování hrobových míst sloužil obci při prodeji a pronájmu hrobových míst občanům. Také hrobníkovi sloužil plán pro vyměření hrobového místa, podle dokladu od obecního úřadu o prodeji nebo o pronájmu. Pro zalévání zeleně hřbitova a hrobů byla před bránou vybudována studna s litinovou pumpou. Za studnu zaplatila obec 2000 Kčs.

Po vyhodnocení provozu hřbitova rozhodli zastupitelé tak, že přistavěli k hřbitovnímu objektu z venkovní strany přístupné dvě koje suchých záchodů. Dalším vylepšením bylo napojení hřbitova na městskou vodovodní síť v roce 1985. Při budování přívaděče pro Nedvěž byla zřízena přípojka pro hřbitov. Vodoměrná šachta je umístěna před vstupem a uprostřed hřbitova je litinový výtokový stojan vody. Konve na zalévání zajistila obec.

Vysokou zeď hřbitova tvoří lipová alej kolem středové cesty a stromy na vnější straně hřbitova.

za Spolek Kolowrat připravil  
Ing. Jaroslav Břečka

# Otevřme velikonoční události také svá srdce

*Veliká noc slove noc, v níž jest veliký věc  
učinil veliký Kristus, z mrtvých vstav...*

*Mistr Jan Hus*

Byl jsem požádán, abych oslovil naše čtenáře při příležitosti blížících se Velikonoc. Protože jsem tak učinil od roku 1998 již sedmkrát, ptal jsem se sám sebe, co mám napsat, abych se neopakoval. Vyhledal jsem si jednotlivá čísla z minulých ročníků a pozorně je přečetl. Zjistil jsem, že se nemohu opakovat v tom základním poselství, které Velikonoce přináší. Lze je shrnout slovy evangelia Janova (3, 16-17): „Neboť Bůh

žádá, kdo v něho věří, nezahyne, ale měl život věčný. Vždyť Bůh neposlal svého Syna na svět, aby svět soudil, ale aby skrze něho byl svět zachráněn.“

Nabízí se řešení: Požádej čtenáře, ať si najdou jednotlivé články a opakovaně se seznámí s jejich obsahem. Problém je v tom, zda budou všichni mít první čísla minulých ročníků. A i kdyby je měli, statistiky říkají, že u nás ubývá těch, kteří věří v Ježíše Krista a kteří chtějí stavět svůj život na biblickém poselství. A kolik je vůbec těch, kteří mají Bibli a čtou ji?

Touto otázkou nikoho nesoudím. Sám na sobě si uvědomuji, že mít Bibli a číst v ní ještě neznamená, že je člověk dokonalý a nepotřebuje, aby mu odpouštěl jeho viny Bůh a ostatní lidé. I s Biblí je možno manipulovat a zneužívat ji, abychom prosazovali vlastní názory.

Moje slova nás zvou, abychom se snažili do svého života přijímat taková pravidla, která by omezovala a vylučovala sobectví, nesnášenlivost a všechno to, co ze vzájemných vztahů činí spíš peklo než ráj.

A právě proto otevřel Ježíš Kristus svou obětí a tím, že byl vzkříšen, dveře do nového života pokoje a lásky a umožňuje nám, abychom vstupovali do těchto dveří také tím, že čteme Bibli a věříme jejímu poselství. A to přesto, že nám to dá mnohdy dost práce, abychom porozuměli tomu, co bylo o Božím jednání a našich reakcích na ně napsáno před dvěma tisíci lety. Je však dost výkladů, které nám to umožní.



Jestliže se k nám velikonoční poselství – tak jako svatodušní a vánoční – vrací každý rok, má to svůj smysl: Potřebujeme je slyšet v souvislosti s dnešní situací, v níž se nacházíme nejen my, ale celý svět. A jak složitý je život společnosti a jak snadno přerostou drobné spory ve vnitrostátní a mezinárodní konflikty, to není třeba připomínat.

Přidružené velikonoční zvyky a tradice (pomlázka a jiné) nestačí na to, abychom se vyrovnali s tím, co nás znepokojuje a zvládli vše,

co podlamuje mezilidské vztahy.

Velikonoční zvěst však nabízí řešení. Jen je třeba je vzít vážně. Přejí nám všem, abychom velikonoční události, jak ji popisuje Bible, otevřeli nejen oči a uši, ale také srdce!

*autor textu i grafiky Jiří Zeffart*

## Mnohé velikonoční zvyky mají praktický původ

**Víte, před čím chránil chléb namazaný medem a proč se lidé v minulosti před velikonočními postili? O těchto a dalších zvycích našich předků se dočtete v následujících řádcích.**

### SAZOMETNÁ STŘEDA

Středa před Božím hodem velikonočním patří ještě k postní době. Říkávalo se jí i Škaredá, Sazometná či Smetná, protože se toho dne vymetaly komíny.

Škaredá prý pochází z toho, že se Jidáš na Ježíše škaredil, proto se dle lidové tradice: nesmí nikdo mračit, jinak by se škaredil po všechny středy v roce.

### ZELENÝ ČTVRTEK

Kostelní zvony zní toho dne při večerní bohoslužbě naposledy, a pak umlknou až do Bílé soboty – odlétají totiž do Říma. Hlas zvonů nahrazovaly v tu dobu nejrůznější klapky a řehtačky. Hluk se rozléhal po celé vesnici a někde se říkalo, že děti honí Jidáše. A co byste dle tradice mohli udělat pro své zdraví? Určitě sníst něco zeleného – špenát, kopřivy, popenec, řeřichu, zelené saláty...

Zvláštní místo má ve velikonočních pověrách také med. Když posnídáte pečivo nebo chléb namazaný medem, budete po celý rok chráněni před hadím uškntutím a žihadly vos a sršňů – ovšem musíte tak učinit před východem slunce.

A jestli potřebujete, aby se vám udržela ve studni voda, vhodte do ní chléb namazaný medem.

### VELKÝ PÁTEK

Je v katolické liturgii dnem hlubokého smutku, na památku ukřižování Ježíše Krista. Dodržoval se přísný půst (tedy žádné maso, vyjma ryb).

A co říká lidová víra: Toho dne se země otvírá, aby odhalila večer o Velkém pátku na krátkou dobu své poklady.

Ráno lidé vstávali před východem slunce, aby se omyli vodou z potoka, to je chránilo před nemocemi.

Na Velký pátek se také nemělo nic půjčovat z domácnosti, protože by se dalo s těmito věcmi čarovat. Nesmělo se hýbat se zemí, proto se nepracovalo na poli ani v sadu. Nesmělo se také prát prádlo, pradelny říkaly, že by ho místo do vody namáčely do Kristovy krve.

### BÍLÁ SOBOTA neboli Vzkříšení

V českém prostředí se před kostelem světil oheň. V mnoha vsích byl zvyk, že se doma uhasila všechna ohniště, před kostelem vložila hospodyně na hraničku vlastní polínko, a když kněz oheň posvětil, vzala žhavý oharek domů a žehнала jím oheň nový.

### HOD BOŽÍ VELIKONOČNÍ

K této neděli patří tradiční velikonoční pokrmy – beránek, mazanec, ale také vejce, chleba a víno, které se světily ráno při mši. Kromě symbolického významu má tento zvyk i praktický podtext: po období dlouhého předvelikonočního půstu by mohl náhlý přechod k tučné stravě přivodit obtíže. Proto se světily pokrmy, které měly tělo na návrat k běžné stravě pozvolna připravovat.

### PONDĚLÍ VELIKONOČNÍ

#### nebo také Mrskaný pondělek

Dům od domu chodili mládenci za děvčaty, později hlavně děti, s pomlázkami (dynovačkami, mrškačkami, šlehačkami, binovačkami, na Moravě též tatary) spletenými z vrbového proutí, zdobenými stuhami. Jimi šlehali dívky i ženy – aby byly po celý rok zdravé, veselé a pilné – vinšovali a dostávali malovaná vajíčka.

Vejce bylo od pohanských dob symbolem života, snad proto se spojovalo s jarními oslavami.

Mnohde bylo zvykem, že v úterý chodila na oplátku s pomlázkou děvčata, někde místo ní polévala chlapce vodou, aby byli svěží.

### Jak spočítat datum velikonoce?

Velikonoce a jejich datum pro ten který rok vypočteme takto: V kalendáři vyhledáme, kdy je měsíc v úplňku poprvé po prvním jarním dnu (vždy 21. března). Velikonoční neděle je potom ten rok první neděle po takto vypočteném prvním jarním úplňku. Tato neděle tedy může být nejdříve 22. března. Nejpozději mohou být Velikonoce 25. dubna. Pokud by jejich datum vyšlo později, posunou se o týden dopředu. Pokud by v letech 1997 až 2016 vyšly Velikonoce dvakrát na 25. dubna, pak se ty druhé posunou také o týden dopředu. Totéž se bude opakovat v letech 2017 - 2036 atd.

*připravila Mgr. Katka Čuřínová*



## Kolovraty jako „dobrá adresa“ z hlediska tradičních hodnot

Nedávno se v Mladé frontě objevilo celostránkové pojednání na téma „dobrá adresa“. Píše se tam o devíti mimopražských sídlech v Česku, v nichž mají lidé pocit většího pohodlí, prestiže a bezpečí. Autor v úvodu připomíná, že lokalit s označením „dobrá adresa“ bylo donedávna jen několik. Tradičně k nim patřily prvorepublikové luxusní vily na pražské Hanspaulce nebo příměstské letní a víkendové rezidence v Černošicích či Jevanech. Zároveň však připomíná, že mnozí lidé dnes už nacházejí své „dobré adresy“ jinde, desítky a mnohdy i stovky kilometrů od metropole.

V uvedeném článku mě zaujala i snaha o rámcové vymezení hlavních znaků dobré adresy. Autor přitom sice vyšel jen z názorů zkušeného pražského realitního makléře, ale i přesto je pětice stanovených znaků přinejmenším velmi pozoruhodná. Na první místo se dostal požadavek na polohu mimo dosah městského ruchu v klidu a v neponičené přírodě. S tím pak samozřejmě souvisí i předpoklad čistého ovzduší a nezbytného pocitu bezpečí. Na druhém místě je požadavek dobré dopravní dostupnosti do blízkého velkého města. Třetí pozici zaujala základní vybavenost. To znamená, že vedle základního napojení stávajících i nových domů na vodu, elektřinu, kanalizaci a plyn je rovněž předpokládána úroveň místních služeb, kulturních a rekreačních zařízení (pošta, lékaři, škola, školka, obchody, řemesla, restaurace, knihovna, kulturní středisko, tělocvična, posilovna a jiná sportovní zařízení). Na čtvrté pozici se kupodivu a k mému velkému překvapení a potěšení objevil požadavek, aby v dané lokalitě byly významné a přitažlivé stavby z minulosti čili památky. Pátým atributem pak bylo čistě propagační a prestižní přání, aby tam bylo sídlo známé osobnosti.

### Investice do památek se vrátí

Co k této zajímavé pěti atributů „dobré adresy“ dodat z hlediska našich pražských Kolovrat jako příjemného domova? Vedle dobře známého povzdechnutí nad častým stavebním neklidem, notně poničeným tokem Říčanky a četnými projevy vandalů a různých pobertů nakonec ale vždy stačí zajet do nedalekého centra naší metropole a člověk je hned vyléčen a velice rád se zas vrací do klidných a příjemných Kolovrat. Snad určitě zadostiučinění pocítuji nejen za sebe, ale i za kolegy ze spolku Kolowrat, když slyším z úst realitního makléře o významu historických památek a tradic pro dotváření „dobré adresy“. Do povědomí se přitom dere povzdechnutí a pousmání nad tím, jak autor nedávno vydané a objevné publikace o pozoruhodném místním kostele sv. Ondřeje dlouho hledal podporu k jejímu vydání, s jak lehkým srdcem předtím došlo k demolici barokní sýpky v areálu bývalého zemědělského dvora a přitom se možná jednou v obci bude obtížně budovat víceúčelo-

vé kulturní středisko. To v nedaleké Dubči si svůj Špýchar dokázali lépe ohlídat a nyní se s ním pyšní jako s víceúčelovým kulturním centrem a mají v něm dost místa i na výstavní síň. Podobně si Uhřetěves nezbouřala část cukrovaru a dnes v ní má dostatečné prostory pro knihovnu, muzeum a galerii.

Rovněž nedávny rok oslav slavného výročí 800 let Kolovrat a jeho náročná příprava byly v tomto smyslu velice výmluvné. Pro mnohé organizátory i nemnohé autory výpravné a kvalitní výroční publikace je nanejvýš potěšitelné, že se potvrzuje názor, že nemalé prostředky investované obcí, sponzory a inzerenty se v budoucnu zúročí mimo jiného i zvýšeným zájmem o místní realitu a podnikatelské aktivity. V tomto smyslu by se tedy již neměla opakovat situace, kdy v samostatné pětistránkové výroční příloze o naší městské části z května 2005 ve Večerníku Praha nebyla ani zmínka o žádném z místních památek, natožpak o kostele. Jako bychom zde nic takového neměli. Přitom tam byla náležitá a zasloužená pozornost mimo nezbytné reklamy věnována nejen míst-



ním kulturním a sportovním aktivitám, dobrovolným a zájmovým sdružením a spolkům, škole a školce, ale i dálničnímu okruhu.

### Světec se snad dočká opravy

Naproti tomu je však třeba vedle uvedených publikací o historii kostela i všech tří obcí na území naší městské části vyzvednout příkladný zájem představitelů obce o nezbytné opravy kostela sv. Ondřeje v Kolovratech i kostela sv. Martina v Lipanech, o vybudování kamenné stěly s pamětní deskou v místech kolovratské tvrze a hospodářského dvora, o pečlivé odborné zrestaurování, přemístění a parkové zkrášlení starobylé zvoničky na bývalé návsí Tehovíček. Rovněž je potěšitelná snaha o umístění informačních skříněk u hlavních místních památek a významných objektů, k čemuž autoři výroční publikace již nabídli pomoc při vytváření vhodných textů s obrázky. Tyto vkusné skřínky s texty rozdílné úrovně či ještě bez nich jsou dosud umístěny u zvoničky, na hasičské

zbrojnici, na škole, u kostela sv. Ondřeje a sv. Martina, u sochy sv. Donáta a u nového hřbitova. Členové spolku Kolowrat k nim ještě navrhuji skřínky u kamenného památníku s deskou v Mladotově ul., u kolovratského mlýna, na původní návsí Kolovrat nejlépe před hostincem U Boudů a rovněž u odpočívadla na Staré císařské cestě směrem k Benicím. Výše uvedené aktivity členů spolku Kolowrat, směřující k objasnění a propagování slavné historie, cenných památek a dalších místních materiálních i duchovních tradičních hodnot, dosud nacházely pochopení u bývalého starosty a podporu u pracovníků Infocentra. Po nedávné volbě nového zastupitelstva je potěšitelné, že se i nadále počítá s péčí o tradice a historii obce.

Památná a cenná barokní socha sv. Donáta, patrona rolníků, se spolu se starobylým kostelem sv. Ondřeje dostala do seznamu státem chráněných památek. Je jistě potěšitelné, že se dostala rovněž do názvu i loga nedalekého dokončovaného sídliště. Proto by bylo chválahodné, kdyby investoři spolu s majiteli nových bytů a domů projevíli rovněž zájem o nezbytnou odbornou opravu vzácné a notně již poničené památky. Tuto náročnou akci by v nezbytné součinnosti s památkáři mohla zajistit obec. Bylo by totiž nedůstojné, kdyby se u nového sídliště nacházelo zanedbané a poškozené torzo světce, jehož jméno i symbolická záštita byly komerčně použity.

### Historie dotváří hodnotnou adresu

Závěrem je možno konstatovat, že naše městská část Praha - Kolovraty může dobře naplňovat základní předpoklady pro příjemný domov i „dobrou adresu“ nejen z hlediska dopravní dostupnosti, základní občanské vybavenosti a bezpečnosti, ale rovněž z neméně zanedbatelného požadavku na klidné bydlení v zatím relativně čisté přírodě a v lokalitě se starobylou historickou pamětí a s řadou opravdu cenných památkových objektů. O známé osobnosti tu rovněž nemáme nouzi. Kolik z vás však vidělo nebo slyšelo náš zcela funkční tunový renesanční zvon s reliéfem sv. Prokopa a Panny Marie z roku 1546? Je však potěšitelné, že mnozí zájemci využili několika prohlídek jeho mohutného více než čtyřsetletého trámového závěsu v podkroví mohutné zvonice. Přitom mnohá tajemství možná ještě skrývá podvěžní márnice, kde se od 14. století nacházelo kněžiště původního gotického kostela a kde se dá rovněž předpokládat i torzo jeho případného menšího románského předchůdce. Žijeme totiž v lokalitě, jejíž osídlení nebylo přerušeno po více než 900 let a jejíž nejstarší sídelní tradice se datuje přinejmenším od starých Keltů a trvá patrně již čtvrté tisíciletí. Nepřispívá to rovněž k lepšímu pocitu stabilního domova a hodnotné adresy?!

za Spolek Kolowrat  
PhDr. František Dudek, CSc.

## První měření sil se odehrálo ve Kbelích

V podzimní části sezóny 2006/2007 se umístilo kolovratské mužstvo staršího dorostu ve II. třídě Pražského fotbalového svazu na šestém místě.

Jako minulý rok tak i letos zahájili dorostenci TJ Sokol Kolovraty svou letní přípravu turnajem ve Kbelích. Turnaje se zúčastnilo šest mužstev. Jmenovitě mužstva z Dolních Měcholup, Dubče, Kbel, Klánovic, Satalic a naše mužstvo.



Nezačali jsme nejšťastněji. V případě, že se hraje na jeden poločas a k tomu ještě jen 25 minut, neměli by hráči udělat banální chybu při rohovém kopu proti mužstvu z Klánovic. Nikým neobsazený hráč soupeře nám dal hlavou jedinou branku tohoto utkání. Podobné utkání plné chyb jsme odehráli ještě proti mužstvu Dubče, ale se šťastnějším koncem bez branek.

Zvrat nastal při utkání proti domácímu mužstvu z Kbel. Již v desáté minutě jsme vedli 2:0. Za naše mužstvo dali branky v páté minutě Milan Seko a v desáté minutě Tomáš Urban. Do konce tohoto utkání chybělo jen pět minut a naši hráči nepochopitelně spěchali, místo aby dohráli utkání v pohodě. Stalo se. Domácí hráč se dostal velmi lehce za naší obranu a překonat brankáře bylo snadné. Tento zápas jsme vyhráli 2:1.

Po obědě nastoupili naši starší dorostenci proti nejlepšímu týmu celého turnaje a pozdějšímu vítězi, mužstvu ze Satalic. K tomuto utkání přistupovali naši hráči velmi disciplinovaně a soupeře přehrávali. Tři nastřelená břevna hovoří sama o sobě. Ale přes další šance se nám nepodařilo skórovat a soupeř tak uhrál potřebnou remízu 0:0. Před posledním utkáním našeho mužstva s Dolními Měcholupy bylo jisté, že můžeme být nejhůře na třetím místě.

V tomto utkání jsme brzy vedli 1:0. Branku z přímého kopu ve velkém vápně „tzv. malou domů“ dal brankáři prudkou střelou Martin Topinka. Soupeři se podařilo několik minut před koncem utkání vyrovnat na 1:1 z přímého kopu po velmi přísně posouzeném střetu hráčů na hranici našeho velkého vápna. Se šesti body ukončilo tento turnaj hned několik

mužstev. Rozhodovaly proto body ze vzájemných utkání. Byli jsme na tom nejlepe, a tak si naši starší dorostenci vezli z tohoto turnaje hezké druhé umístění.



Nelze našim dorostencům upřít bojovnost. Je jen chybou, že se z různých osobních důvodů nezúčastnili další čtyři hráči našeho mužstva. Na turnaj odjelo jen jedenáct starších dorostenců včetně brankáře.

Trenérem mužstva je pro sezónu 2006/2007 Michal Martínek.

Výsledky turnaje staršího dorostu :

- 1 místo : Satalice
- 2 místo : TJ Sokol Kolovraty
- 3 místo : FK Klánovice
- 4 místo : FK Dolní Měcholupy
- 5 místo : AFK Spartak Kbely
- 6 místo : Čechie Dubč

*Bohuslav Kožíšek,  
asistent trenéra staršího dorostu*

## S jarem přichází nová tenisová sezóna

**Občanské sdružení Sport Kolovraty, pod kterým tenisový klub Sport Kolovraty působí, vás chce krátce informovat o uplynulé sezóně.**



Na kolovratských dvorcích jsme v roce 2006 uspořádali 10 celostátních turnajů všech věkových kategorií a 3 turnaje v minitenise. Účastnili jsme se soutěže pražských družstev, kde naše děti i dospělí docílili velice pěkných

umístění. Mladší žáci hrají 1. třídu, starší žáci vyhráli 3. třídu a postoupili do 2. třídy, dospělí se umístili na prvním místě a postoupili do 3. třídy.

Pryč jsou již ty udivené otázky „Odkud že jsi, a kde jsou vlastně ty Kolovraty?“ Všichni se snaží dobře reprezentovat klub a tím i zviditelnit naši obec. Díky naší mládeži – Petru Roušaroví (obr. vlevo) a Dominiku Sochůrkovi (obr. vpravo), kteří se celostátních turnajů nejen účastní, ale dokáží i některé turnaje vyhrát, se název TK Sport Kolovraty objevuje na předních místech v celostátním žebříčku.

Škoda jen, že stále nemáme tak dobré podmínky pro zimní přípravu jako ostatní kluby. Od počátku vzniku klubu se snažíme najít investora pro stavbu haly na zimní tréninky. Jedině tak si můžeme udržet lepší hráče, které si sami vychováváme. Protože jinak jim musíme umožnit odchod za lepšími podmínkami do velkých klubů (například Martinu Tříškovi do PSK OLYMP a Dominiku Simonovi do Sparty Praha). Tento rok nabízíme:

- denně možnost hry

od 8 do 13 hodin za 100,- Kč/hod.  
od 13 do 20 hodin za 130,- Kč/hod.

- tenisová škola – nábor dětí dne 27. 5 a 4. 5 2007 na dvorcích
- kompletní tenisové vybavení a jeho servis
- možnost uspořádání turnajů s kompletním zajištěním



Zveme všechny děti i dospělé, aby se přišli podívat a případně jen tak pro radost si zkusit svůj tenisový um na kolovratských dvorcích. V letošním roce chceme rozšířit zázemí o klubovou restauraci a tím zkvalitnit nabízené služby.

Veškeré podrobné informace nejen o začátku sezóny budou vyvěšeny na informačním panelu u tenisových dvorců.

*Hana Vlastníková*



**Muži: I.B třída, sk. B**

| Kolo | Den      | Zápas                      | Hod   | Poznámka | Výsledek |
|------|----------|----------------------------|-------|----------|----------|
| 14.  | Ne 25.3. | Kolovraty - Újezd P-4      | 15.00 |          |          |
| 15.  | Ne 1.4.  | Prosex - Kolovraty         | 16.30 |          |          |
| 16.  | Po 9.4.  | Kolovraty - Chabry         | 17.00 |          |          |
| 17.  | Ne 15.4. | volno                      |       |          |          |
| 18.  | So 21.4. | Chodov - Kolovraty         | 17.00 |          |          |
| 19.  | Ne 29.4. | Kolovraty - H. Měcholupy B | 17.00 |          |          |
| 20.  | Ne 6.5.  | Troja - Kolovraty          | 17.00 |          |          |
| 21.  | Ne 13.5. | Kolovraty - Satalice       | 17.00 |          |          |
| 22.  | Ne 20.5. | Meteor B - Kolovraty       | 15.00 |          |          |
| 23.  | Ne 27.5. | Kolovraty - Bohnice        | 17.00 |          |          |
| 24.  | Ne 3.6.  | ČAFC B - Kolovraty         | 17.00 |          |          |
| 25.  | Ne 10.6. | Kolovraty - Háje B         | 17.00 |          |          |
| 26.  | So 16.6. | Union Žižkov - Kolovraty   | 10.30 |          |          |

**Muži: III. třída, sk. B**

| Kolo | Den      | Zápas                      | Hod   | Poznámka | Výsledek |
|------|----------|----------------------------|-------|----------|----------|
| 14.  | Ne 25.3. | Rapid C - Kolovraty B      | 15.00 | Malešice |          |
| 15.  | So 31.3. | Kolovraty B - Běchovice    | 16.30 |          |          |
| 16.  | So 7.4.  | Vinoř - Kolovraty B        | 16.30 |          |          |
| 17.  | So 14.4. | Kolovraty B - Nusle B      | 16.30 |          |          |
| 18.  | So 21.4. | Koloděje B - Kolovraty B   | 17.00 |          |          |
| 19.  | So 28.4. | Kolovraty B - Kunratice B  | 17.00 |          |          |
| 20.  | So 5.5.  | Hloubětín B - Kolovraty B  | 14.00 |          |          |
| 21.  | So 12.5. | Újezd P-4 B - Kolovraty B  | 10.45 |          |          |
| 22.  | So 19.5. | Kolovraty B - Inferno      | 17.00 |          |          |
| 23.  | So 26.5. | Štěrboholy C - Kolovraty B | 17.00 |          |          |
| 24.  | So 2.6.  | Kolovraty B - Hrdlořezy    | 17.00 |          |          |
| 25.  | So 9.6.  | Benice - Kolovraty B       | 17.00 |          |          |
| 26.  | So 16.6. | Kolovraty B - Točná        | 17.00 |          |          |

**Starší dorost: II. třída**

| Kolo | Den      | Zápas                                | Hod   | Poznámka       | Výsledek |
|------|----------|--------------------------------------|-------|----------------|----------|
| 10.  | Ne 22.4. | Sokol Kolovraty - Spartak Kbely      | 10.30 |                |          |
| 11.  | Ne 29.4. | Čechie Dubeč - Sokol Kolovraty       | 14.15 | Dubeč T        |          |
| 12.  | Ne 6.5.  | volno                                | 10.30 |                |          |
| 13.  | Ne 13.5. | Slovan Bohnice - Sokol Kolovraty     | 13.00 | Bohnice Š      |          |
| 14.  | Ne 20.5. | Sokol Kolovraty - FK Klánovice       | 10.30 |                |          |
| 15.  | So 26.5. | Loko Vltavín a.s. - Sokol Kolovraty  | 13.15 | Loko Pha UMT   |          |
| 16.  | Ne 3.6.  | Sokol Kolovraty - Sokol D. Počernice | 10.30 |                |          |
| 17.  | Ne 10.6. | Sokol Kolovraty - SK H. Měcholupy B  | 10.30 |                |          |
| 18.  | Ne 17.6. | D. Měcholupy - Sokol Kolovraty       | 13.30 | D. Měcholupy T |          |

Nové webové stránky TJ Sokol Kolovraty:  
<http://www.sokolkolovraty.cz>



## HORKA stavební, spol. s r.o.

Horka 47, Příšimasy, 282 01 Český Brod  
 Tel. 267 710 501, 602 216 606  
 Provozovna: Mirová 49/58, Praha Kolovraty

### Nabízíme tyto služby:

- dlážděné a živé komunikace a chodníky
- inženýrské sítě – vodovod, kanalizace
- pozemní stavby
- výstavba a rekonstrukce rodinných domů
- zemní práce a terénní úpravy
- inženýrská činnost
- stavební dozory

# PRONTO ŘÍČANY

■ VYBAVENÍ KOUPELEN  
 ■ VODA • TOPENÍ • KANALIZACE

ŠIRŠÍ SORTIMENT - VÝHODNĚJŠÍ CENY

OD TĚSNĚNÍ A SIFONŮ  
 AŽ PO BOJLERY, KOTLE,  
 SPRCHOVÉ KOUTY, VANY

**SLEVY** z doporuč. cen  
 Z naší nabídky:  
 - radiátory Radik  
 - čerpadla na vodu i topení  
 - kanalizační šachty a další  
 - trubky: plast, měď a pozink

řemeslníci  
 další slevy

Černokostelecká 152/36 tel.: 323 60 22 35

Po - Pá 7:30-17:00 So 8:30-12:00

## SPRÁVA A ÚDRŽBA NEMOVITOSTÍ

JIŘÍ VOSÁHLO

PROVÁDÍM TYTO SLUŽBY:

- generální úklid – systém RAINBOW vhodné pro alergiky
- jednorázový úklid po řemeslnících (mytí oken ...)
- veškeré vyklízečské práce (půd, sklepů, bytů ...)
- čištění koberců i čalouněného nábytku
- pokládka zámkové dlažby
- drobné zednické práce
- sekání zahrad
- oprava a natírání plotů



Po dohodě zajistím i další práce k vaší spokojenosti.  
 Tel.: 776 015 558, 777 015 551

Koupím stavební pozemek nebo zahradu  
 pro výstavbu rodinného domu v Kolovratech  
 Telefon: 777 666 421, 723 143 061

Dlouhodobě pronajmu částečně zařízený byt  
 2 + 1 se zahradou, sklepem a parkovacím stáním  
 v Kolovratech proti úřadu MČ.  
 Volný od května 2007. Tel.: 606 650 935

Studentka VŠ nabízí  
 doučování z anglického jazyka  
 Telefon: 777 562 724

**KVĚTINY - KOLOVRATY**

v provozovně Pohřební služby

**REALEX s.r.o.,****Mírová 69, Praha 10 - Kolovraty****Telefon: 777 209 478****vazba - prodej****Provozní doba**

Pondělí 06.00 - 16.30 hod.

Úterý 06.00 - 13.00 hod.

Středa 06.00 - 16.30 hod.

Čtvrtek 06.00 - 13.00 hod.

Pátek 06.00 - 16.30 hod.

Sobota 08.00 - 11.00 hod.

**Sklenářství Jan Černý**

Firma Jeník - plátce DPH

Adresa: **Do Potoků 35, Praha 10 - Lipany**Provozní doba: **pondělí-pátek 08.00 - 16.00 hod.**Telefon: **26771 0335, 603 513 824**

(volat jen v pracovní době)

Nonstop telefon: **603 416 410**E-mail: **email@jenisklo.cz**Web: **www.jenisklo.cz****Provádíme sklenářské práce  
na dílně i u zákazníka**

- Zasklívání, vrtání, broušení, lepení zrcadel, akvárií, terárií •
- Výřezy diamantovou pilou •
- Výroba izolačních skel •
- Široký sortiment zrcadel, skel (včetně lepených) - tloušťky, barvy, vzory! •

**NOVĚ**

- pískování skel, lepení skel UV lampou •
- rámování, paspartování •

**J E T O P**

Provádíme opravy, seřizování, čištění a pravidelné prohlídky plynových kotlů.

Dále nabízíme topenářské, plynářské a instalátérské práce včetně dodávky materiálu.

*Jaroslav Janovský*  
*Mírová 215*  
*Praha 10-Kolovraty*

 **608 703 193**

*Luboš Erlich*  
*Husova 64*  
*Mnichovice*

 **608 227 023**





Mirek Náplava, jeden z autorů cestopisu *Cuba Libre*, promítl v Infocentru dokument z cesty po této kontroverzní zemi a u stejnojmenného nápoje pobesedoval s návštěvníky vernisáže (foto 2). Do Kolovrat přivezl i kolekci fotografií (foto 1).

Vrochům letošního počasí se nevyhnuly ani Kolovraty (foto 3 – 5).

Kromě hasičů se o zábavu obyvatel Kolovrat postarali i organizátoři tradičního plesu TJ Sokol, kteří zvali hosty v maskách, a pořadatelé společenského plesu ze sportovního klubu MAESTRO CLUB (foto 6 a 7)



V únoru slavily dvě klientky Domu s pečovatelskou službou v Kolovratech významná životní jubilea. Milada Černochová oslavila pětadevadesátiny (foto 10) a Františka Škorpilová krásných 93 let (foto 11). Do penzionu přišla popřát i zastupitelka Jana Jarůšková (foto 11, uprostřed).



V březnu vystavovali v prostorách Infocentra členové nejstaršího českého fotoklubu amatérů Nekázanka (foto 8). Vernisáž zpříjemnila hrou na violoncello Dana Rozacká (foto 9).





Na przedwasy

TZ

BENITZ

Tebowitschek

Ist Holzschack

W. Cicarwach I-63

Khódera

Na przedwasy

Ist Holzschack

Ist Holzschack

Kolonat Kolonat

N. Schumacher

N. Schumacher

N. Schumacher

N. Schumacher

N. Schumacher

N. Schumacher

N. Schumacher

N. Schumacher

N. Schumacher

N. Schumacher

N. Schumacher

N. Schumacher

N. Schumacher

N. Schumacher

N. Schumacher

N. Schumacher

N. Schumacher

N. Schumacher

N. Schumacher

N. Schumacher

N. Schumacher